



总第 94 期

主办单位:合肥高新公共交通运营有限公司
主办部门:综合管理部
编辑出版:内刊编辑部

高新公交

优质服务 高效保障 安全运营 方便快捷

2020. 10

星期四
第 10 期

15

总 编:孔 强
执行总编:王春夏
责任编辑:彭 翔



10 YEARS

不忘初心 砥砺前行

热烈庆祝合肥高新公交成立十周年

2010-2020 10TH ANNIVERSARY

10 年辉煌，只为缔造卓越服务



十年路遥,满载初心 — 高新区创新建设支线公交助力大发展

时间的指针拨回到2010年9月,高新区率先开通开发区支线公交,从“新”开始。十年间,高新公交用车轮记载着高新区发展的脚步,不断壮大的企业规模不仅见证着区内优化发展的公共服务事业,同时也是高新区筑巢引凤战略实施的亲历者。

从无到有,公交线网更密集

为积极响应合肥市委市政府发展开发区支线公交的号召,高新公交于2010年9月29日正式成立。成立时公司拥有运营车辆20台,开通650、651、652三条线路。从此,高新区支线公交从无到有,开启开发区支线公交的新纪元。

2011年—2015年是高新公交高速发展的第一个五年,2011年,接收605路,并更名为665路,同年开通653、655路;2013年,开通656路;2014年,开通七中至开福寺专线线路,并更名为专1线,2019年专1线再次更名为658路。2011年—2015年期间共新增5条线路,公交线网初具规模,基本覆盖高新区建成区主要道路。

2016年—2020年是高新公交高速发展的第二个五年,2017年,开通657路;2018年,开通蜀山产业园至动漫基地接驳线路,同年延伸至城西桥并更名为670路;2020年7月31日,开通659线路。2016年—2020年期间共新增3条线路,公交线网不断优化完善,覆盖面进一步延伸至新开发区域。

截至2020年8月底,高新公交拥有营运公交车135辆,营运常规线路11条,特色线路5条,线路总长度达206公里。

紧随发展趋势,做好配套建设

公交线网的发展离不开配套的基础设施建设。2014年以来,高新公交积极抢抓高新区城市建设迅猛发展的机遇,加快场站及配套设施建设步伐。

高新公交先后启用柏堰科技园公交首末站和皖水路首末站;使用杨林路电站为电车进行充换电。截止目前,文曲路停车场已进入实质性施工建设阶段,南岗科技园枢纽站、城西桥首末站已进行用地规划等前期准备工作。

基础设施的不断完善使得高新公交可以不断科学合理优化公交线网布局,改善运营品质和效率,更好的服务园区群众出行。

从创新到贴心,特色服务更用心为民

公司以让市民满意为目标,结合各线路特色深挖区域资源,开拓思路,创新发展区域公交特色服务,努力建设满足人民群众美好生活需要的品质公交。

2012年3月,开通创新产业园专线车,有效缓解园内企业员工晚间出行难的问题,拉开公司特色服务的序幕;2013年9月,开通中科大先研院专线车;2016年10月开通了“中国声谷”专线车,该线路从中国声谷出发至洪岗村站,满足了中国声谷园区各企业员工出行需求,2018年6月根据客流情况增开1辆中国声谷专线车,至2019年11月,专线车正式更名为T697路;2018年开通博微产业园至电子三十八所专线车,2019年11月,博微产业园专线正式更名为T695路;2019年,为满足各企业不同方向乘车需求,新开通中国声谷至合肥体育中心专线,并于同年11月正式更名为T696路;2020年5月,中安创谷接驳车准点驶出南岗南站,标志着中安创谷接驳特色服务正式启动。

除特色线路服务外,2019年10月,高新公交为七中师生量身定制T698、T699区间公交线路,满足七中师生离校换乘轨道需求,方便晚自习租住周边学生便捷乘车。截止2020年8月底,高新公交拥有“T”字头特色线路5条,标志着高新公交在公交特色服务方面又向前迈进了一大步。

从柴油车到新能源车,乘车环境升级换代

十年间,高新公交从当初的20辆公交车到如今的135辆;从成立时的3条公交线路,到现在11条公交线路加5条特色线路,公交车车型也从8米普通柴油车到现在的10米新能源纯电动空调车。车辆配置越来越“高大上”,车厢越来越靓丽,车辆的不断升级换代,为园区市民提供绿色环保、优质放心的乘车环境。

为响应国家节能减排政策号召,高新公交自2016年起,增购的公交车均为新能源电车。截止2020年8月底,公司共有新能源电车125辆,同时对符合报废条件的老旧柴油车分批进行报废处理。在高新区财政的支持下,高新公交加大对新能源车辆的投入,2020年三季度已实现新能源电车占比80%的绿色发展规划全年目标,为高新区绿色发展增砖添瓦。

从人工到智能,公交服务更人性化

高新公交成立初期,运营调度全靠人工,自2013年开始启动公交信息化建设,将运营车辆全部接入智能调度系统,实现智能公交调度全覆盖。公司可以对车辆运营车次、行车计划实时查询,公交车实现应用中心远程调度,车辆正点发车率、准点运行率得到较大提升。科学合理的调度能够让乘客坐公交更加便捷智能,出行体验大为提升。

高新公交不仅实现公交车智能化调度全覆盖,自2018年6月起,高新公交所有公交车换上了刷卡扫码一体机,开通了微信扫描、支付宝乘车码乘坐公交车功能,高新公交正式迈进了“扫码乘车”的移动支付新时代。

保障出行服务民生,提升市民满意度

随着城市交通的迅速发展,市民群众的需求越来越多样化,服务质量必须紧跟其上,十年来,高新公交公司初心未改,始终坚持“优质服务、高效保障、安全运营、方便快捷”的公司理念,狠抓服务质量,努力打造高新区园区公交品牌,实现让政府满意、让市民放心,让职工幸福。

十年来高新公交始终坚持以“服务园区发展、实现和谐高新”的宗旨,不断提升服务水平,服务民生。在2012年开通“绿丝带”爱心送考活动,从当初的6条线路60辆车“绿丝带”的系挂到现在的11条线路135辆车的系挂,高新公交始终如一,在中高考期间保障学子及送考家长们的顺利出行,至今“绿丝带”爱心送考活动已整整开通9年;清明期间为缓解园区内松岗功德园周边交通压力,在2016年开通了定时定点的“清明专线车”,保障了清明期间市民祭祀扫墓的顺利出行,“清明专线车”至今已整整开通5年。“绿丝带”爱心送考、“清明专线车”活动的开展为市民乘客们带来更加便捷的出行方式,也把温暖送进了每位乘客心中。

促进城市发展,履行社会责任

长期以来高新公交坚持把社会效益放到首位,积极承担社会责任。自2012年以来高新公交积极参与到各种志愿活动中。在“学雷锋”日中多次组织工作人员清扫公交站台处的小广告;在“公交出行宣传周”中积极组织志愿服务活动;在文明创建活动中多次组织志愿者站岗活动;在今年的抗击疫情中积极组织员工下沉社区进行防疫站岗,安排车辆对赴武汉抗疫工作人员的接送工作等活动,为履行社会责任做出了奉献。

服务热线解疑惑。“喂,您好,这里是高新公交公司,请问有什么可以帮助您……”,高新公交服务热线是市民群众咨询的重要渠道,自服务热线开通以来,高新公交一直认真受理市民的咨询、投诉、建议等案件,十年来,高新公交共处理市民投诉、建议、咨询等案件7824起,认真接听市民来电,及时处理市民诉求,所有案件做到事事有回复,件件有落实,得到广大市民群众的一致肯定。

拾金不昧赢赞誉。由于高新公交拾金不昧,乐于助人的高尚品质,十年来,高新公交陆续收到市民来电、来信表扬663件,以及赠送感谢锦旗11面,一封封表扬信,一面面锦旗,不仅承载着园区市民对高新公交服务工作的肯定,同时也是一种激励。

“双星工程”强服务。为进一步提升市民满意度,进一步规范城市公交驾驶员和营运线路管理,激发员工的积极性和主动性,全面提升高新公交队伍整体服务素质,自2013年11月开始启动“双星工程”,推行星级驾驶员、星级线路考核。截止目前,高新公交双星驾驶员从最初的28名,发展到现在的239名,其中高星级驾驶员高达205名,占比85%,星级线路也已发展为十条,双星工程的开始,促进高新公交的服务水平和服务能力大幅提升。

回首过去,十年砥砺前行,在高新区高速发展的时代脉搏中,高新公交迎头赶上不畏风雨。展望未来,必将不忘为民初心、牢记国企使命,勇于担当,镌刻时代芳华。



2010.9.29

—

2020.9.29

高新公交节前安全大检查 协力共度国庆中秋双节日

为确保国庆、中秋双节假日期间公交安全运营服务水平,9月28日下午,由高新公交总经理孔强带队,检查组一行先后前往公司柳树塘首末站、开福寺停车场及皖水路站开展节前安全大检查工作。

检查组先来到公司柳树塘首末站,对首末站内的水电设施进行检查,在与驾调人员沟通中,孔强指出,节假日期间在做好运营服务的同时,不得忽略首末站的安全

工作,应确保用水、用电的安全,要做到人走电断。同时,也应密切关注驾驶员的工作状态,做好驾驶员安全运营的“监督者”。

随后,检查组前往开福寺停车场及皖水路站,就场站内的监控、充电桩、高压配电房及加油站等设备展开详细检查。检查中,孔强表示要加强场站安全管理力度:一是针对场站内的危化品石油储罐、高压配电房,应做到定期巡查、做好记录、及时整

改,确保车辆加油、充电的安全性;二是落实安保工作,保证夜间场站的巡查频次,在节假日期间应当适当加强巡查力度,可以利用监控设备,科学合理落实场站安全管理措施。

最后,孔强强调到,疫情期间防控工作不停歇,调度员应做好体温测量、车辆消毒的台账工作;驾驶员更要保持清醒的防疫意识,须严格落实乘客乘车的安康码登记工作,并有权拒绝未佩戴

口罩的乘客乘车。

节假日期间是安全事故易发时期,高新公交将高度重视安全工作,加大安全巡查力度,加强场站管理,及时消除各项安全隐患,落实相关安全措施。同时,针对检查中发现的安全问题,已完成相关整改工作,消除了安全隐患,为园区居民提供方便快捷的安全出行服务奠定了基础。

(安全管理部 康梦园)



全力保障双节车辆安全运营



2020年中秋、国庆即将到来,为确保园区居民在节假日期间正常出行,高新公交多举措做好节假日期间车辆安全运营检查工作。

从9月下旬开始,高新公交陆续开始节前准备工作。采取多人、多方位检查的方式,对营运车辆的车辆内饰板、车辆灯光、车辆座椅、

车辆轮胎、车辆刹车、车辆雨刮器等进行逐一检查,共计检查出12台公交车侧墙板破损、轮胎破损老旧问题,第一时间安排专人做好维修、维护,已经顺利完成所有问题修复修整工作。

节前车辆全面检查,为提高车辆安全性能及消除安全隐患做出了有利的保障,确保各条线路平稳有序运营,保障园区居民中秋、国庆乘车安全、顺畅。

(运营管理部 范晓东)

完善车内标识 喜迎双节来临



为迎接国庆、中秋双节假日来临,高新公交开展车内标识检查更新工作。

此次检查主要涵盖车辆自编号、公司LOGO、车内广告等全部标识。首先,全面检

查公司现有车辆,针对传统柴油车、换电式电车、直充式电车的不同车型,详细检查车内所有标识,然后认真记录缺失、破损的标识;接着,高新公交工作人员根据每辆

车需重新制作的标识,联系广告公司按照对应尺寸进行制作并安装。待广告公司将所有需更换的车内标识更换完成。最后,高新公交采取驾驶员自查和抽查相结合的方式,对每一辆公交车内标识再次进行检查,防止有不符合要求的标识遗漏。

截止9月27日,公司所有车辆标识均已检查并更换完成,此次共更换车内标识近400张,为乘客出行提供了整洁、舒适的乘车环境。

(运营管理部 吴瑶)

积极配合线路优化 及时完成站牌更新维护工作

为积极配合线路优化,满足园区内企业员工的乘车需求,提升园区站牌的整体形象度,高新公交于9月25日完成相关站牌的安装更新及维护工作。

此次站牌安装更新工作主要涉及665线、659线,内容为站点的更名、新设及现有站牌的维护工作。工作人员根据具体要求,对线路牌进行更换。结合实地情况及线路调整需求,统筹分析确定新设站点位置,以保障新设站点的安全性、便捷性。同时,针对线路上150余个站牌进行排查,对存在站杆掉漆、小广告张贴等现象的站牌进行维护。

后期,高新公交将有计划的开展站牌核查工作,及时更新园区站牌信息,做到“信息同步、查询有依”,提高了站牌管理力度,提升公交服务品质。

(安全管理部 康梦园)



树立安全行车意识 保障公交安全运营

9月24日、25日,在国庆、中秋来临之际,为加强公交运营服务质量,高新公交开展安全服务宣教活动。

此次安全服务宣教活动主要从四个方面剖析安全服务工作,一是吸取经验教训。从事故为起点,经分析找出事故问题根源,总结经验、吸取教训,从而达到预防重复事故的目的。二是树立安全意识。呼吁驾驶员学会预防,

加强严查严防力度,把安全运营“我想做”升华为“我要做”,全面提高安全思想理念,自觉抵制交通陋习。三是加强交通安全学习。按照正确的路线行驶,保持车速的稳定,提高警惕,保持冷静,预留适当的安全驾驶活动空间。四是落实节假日安全行车。节假日期间大蜀山国家森林公园、野生动物园等高新区内景点客流量将成倍增

加,周边道路通行及停车压力增大,驾驶员要提前做好假日准备,行经复杂路段及路口时,应加强对驾驶的风险预判力度。

节假日期间,公司将安排人员对园区内的拥堵点进行排查,及时掌握最新道路情况,坚持“生命至上”的价值追求,保障线路正常运营,保障公交安全运营。

(安全管理部 赵旗)

8月安全总结会 多方分析保障安全运营

8月27日、28日,高新公交召开8月安全总结会,针对上月度事故情况及存在的安全隐患、注意事项进行排查分析。

会上,首先就高温炎热天气的到来,提醒驾驶员到

站后应保障休息,多喝水,保持心情愉悦。其次,园区内部分路段处于施工阶段,驾驶员在运营期间应多观察施工路段的周围情况,变道时应礼让直行车辆,确保行车安全。随后针对规范驾驶情况,

明确提出严禁占道、抢信号的驾驶行为,倡导安全、有序的运营秩序。最后要求驾驶员在场站内倒车应多观察,切勿“跟着感觉走”,停放车辆应根据规划好的车位停放,熄火后应检查全车车窗,

确保均处于关闭状态。

后期,高新公交将加大稽查力度,加强安全运营管理,做好常态化安全保障工作。

(安全管理部 季孝龙)



定期检查及时整改 消除隐患安全

为保障国庆、中秋节假日期间公交安全运营工作平稳有序进行,高新公交开展季度安全检查,此次检查主要围绕运营车辆、场站、消防设施及配电房等重点部位而展开。

首先,针对场站展开检查,主要是场站内的监控、高压配电房及充电桩等设备,同时检查了配备的消防器材、安全设施。随后就首末站内配备的消防器材、安全设施进行排查,并要求在安全行车方面及后勤保障方面均需要加强安全意识。最后,对各场站车辆的安全锤、灭火



器、发动机灭火装置等进行细致检查,确保车辆消防器材及各类应急设施齐全有效。

双节节假日期间,高新公交将加大安全巡查力度,及时消除各项安全隐患。同时,做好疫情防疫工作,落实乘客乘车的安康码登记。切实提高全体职工疫情期安全防范意识,安全、高效地为园区居民假日提供便捷的出行保障。

(高新公交 季孝龙)

多方合作解决充难题



为能更好的落实绿色发展理念,打造绿色出行的城市公共交通环境,高新公交实现了新能源纯电动公交车的逐步升级,目前已有新能源纯电动公交车 115 台,占

车辆总比 85%。

新能源纯电动公交车投入使用后,高新公交重点关注车辆充电和充电桩的使用情况,确保车辆运营时电量充沛。近期,有一台车多次

充不上电引起工作人员的重视,9月11日,高新公交联系车辆、电池厂家及充电桩公司,安排技术人员现场试验,针对车辆充电出现问题进行沟通,逐一排查可能故障源,最终更换故障转换继电器后,车辆恢复正常。现场各家也向高新公交调了车辆充电注意事项,要求加强驾驶员使用宣传,避免充电存在问题。

高新公交将持续关注新能源车充电情况,安排合作单位定期排查车辆电池、充电桩使用,消除安全隐患,保障车辆顺利运营。

(高新公交 吴瑶)

分析服务投诉 提升服务质量



2020年9月24日、25日下午,高新公交召开9月份一线员工安全例会,综合

管理部相关人员参加会议。会上,综合管理部相关人员就2020年1月到9月

份以来所受理的服务情况作详细总结,同时针对重点投诉问题作更深入讲解。为避免和减少投诉事件发生,会上要求全体驾驶员做到以下几点:一是逢站必停,且增加停站时间;二是出站前多观察倒车镜有无追车乘客;三是疫情期间做好自身防护以及车内乘客的防护措施;四是坚决做到不开赌气车,不闯红灯,减少急刹车,安全第一。

服务工作不容忽视,高新公交将继续紧抓服务质量,加强驾驶员服务素质,为园区市民提供优质服务。

(高新公交 杨慧)

科技技术在发展 安全保障再加码

随着新批次新能源车辆逐步更换完毕,目前高新公交配备驾驶员行为安全干预装置的在线运营车辆已有 40 台,9月1日下午,高新公交邀请了该装置公司的技术人员,就设备排查、维护及具体操作进行演示。

首先模拟了行为干预装置屏蔽手机信号、接打电话报警的场景,当演示人员坐在驾驶位置拿起手机放到耳边时,车厢内传来“滴滴滴”的警示音,手机信号也随之变弱发生变化,干预效果特别明显。

接着演示人员就驾驶员行为安全干预装置,对信号屏蔽、驾驶状态监控、碰撞危险警报、压线危险警报四个功能逐一做了讲解。车辆



行驶中当驾驶员出现接打电话的行为时,装置将立刻启动信号屏蔽功能进行干预;而当监察到驾驶员有抽烟、疲劳驾驶等异常行为出现时,则会发出报警提示声,提示驾驶员要安全行车;车辆

前行当有碰撞危险时,系统会自动提醒驾驶员要采取安全措施;行驶过程中压线时,系统会报警提示驾驶员。最后,关于信息上传、信号干扰程度等使用细节问题技术人员一一进行解答。

高新公交将持续关注行为安全干预装置记录的实际数据,促使驾驶员养成良好驾驶习惯,给乘客提供安全的乘车环境及保证车辆行驶的安全。

(高新公交 余秋烨)

保障线路安全运营 助力园区项目建设

8月31日,高新公交接到高新城创公司来函,关于香樟大道(长江西路-天湖路)道路施工需调整途径的公交线路。公司相关部门积极与高新城创公司、安徽路桥公司取得联系,了解施工的具体方案,对途径该路段的公交线路进行调整。

合肥高新区香樟大道(长江西路-天湖路)精品化提升工程为高新区重点建设项目,受到沿线单位、居民高度关注。根据建设计划安排,该路段将于2020年9月5日起实施半幅通行、半幅封闭施工。该路段的封闭影响了高新公交 651 线、653 线的运营,经现场勘查,将于9月5日起,临时取消 653 线(柏

堰科技园至省电气学校方向)、651 线(柳树塘至汽车客运西站方向)的天湖站及 653 线(省电气学校至柏堰科技园方向)、651 线(汽车客运西站至柳树塘方向)的香樟站。

9月5日,高新公交安全员将前往现场保障线路运营。后期,高新公交将持续关注施工进度,全力做好各项安全保障工作。

(高新公交 康梦园)

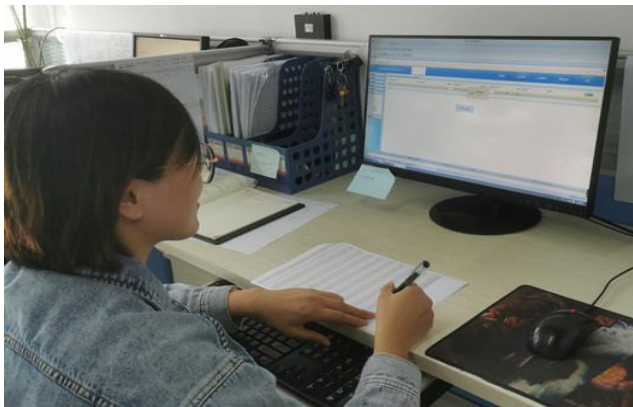


高新公交开展 2020 年度油补申报自查工作

为进一步做好油补申报工作,精细数据管理,保证申报数据的真实、完整、有效性。9月23日,高新公交开展2020年度1-8月份油补申报自查工作,确保2020年度车辆及公里数准确无误,提高年度申报效率。

随着油补申报工作的不断完善,申报要求及申报流

程越来越规范化。年度申报数据需经过主管部门及第三方审计部门检查后方可取得补贴款。本次自查工作主要针对2020年度新购车辆注册登记及申报车辆运营公里数两项工作展开。车辆注册登记检查主要通过油补申报系统检查新购15台新能源车辆是否纳入推广目录,是



否被认定为新能源车辆。申报车辆运营公里数主要是以智能调度室公里数据为基础,检查油补系统数据与智能调度系统数据是否一致,了解运营车辆是否满足油补申报要求公里数。通过自查可提升申报数据准确性,保证主管部门及第三方检查的顺利通过。

通过检查,高新公交新购15台车被纳入推广目录,认定为新能源车辆。已申报运营公里数与智能调度系统数据完全一致。下一步,高新公交将对车辆运营公里数进行年度测算,协助做好运营筹划工作。

(财务部 焦艳君)

高新公交党支部召开专题党课

9月15日上午,高新公交党支部召开主题党课,高新公交全体党员参加。

高新公交党支部书记以《不忘为民初心、牢记国企使命》为题,从勇挑国企担当、坚守责任使命;服务市民出行、聚焦安全运营;坚持党员引领、助推公司发展三个部分,讲述了公司成立十年来,通过党建引领,坚持以乘客需求为导向,以运营安全为底线,以提高服务质量为宗旨,把为民情怀放进灵魂,把惠民举措见于行动,不断优化公交线网,不断增强服务能力,用实际行动践行入党誓词,助力公司蓬勃发展。

展望未来,高新公交公



司党支部将会在上级党委的带领下,凝聚职工干事创业合力,充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范

作用,为合肥高新区打造世界一流高科技园区贡献力量。

(高新公交 孙晓亚)

高新公交党支部开展专题学习会

9月15日,高新公交党支部组织全体党员开展学习习近平总书记重要讲话精神专题学习会。

会议先后学习传达了《习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上的重要讲话》《习近平总书记在省委、省政府工作汇报会上的重要讲话》《习近平总书记在经济社会领域专家座谈

会上重要讲话》以及习近平总书记在抗击新冠肺炎疫情表彰大会上的重要讲话等内容。会上党支部书记强调,一要深刻领悟习总书记视察安徽重要讲话精神,在思想和行动上与党中央保持高度一致;二要认真贯彻落实习总书记讲话精神,结合本职工作,谋划好下一步工作;三要继续做好疫情防控

工作,发扬公交艰苦奋斗、迎难而上工作作风,为市民平安出行贡献自己的力量。

会后,党员同志们表示,将以学习贯彻重要讲话精神为动力,牢固树立服务意识,以饱满的热情立足岗位,为高新区发展做出应有的贡献。

(高新公交 孙晓亚)

高新公交工会参加《民法典》培训

为进一步提高干部职工的法律素养和法治理念,增强学法、用法意识的同时,做好遵守、维护民法典的表率。近日,合肥高新区总工会、普法办联合组织开展《民法典》知识讲座。高新公交工会组织人员参加学习。

此次培训围绕民法典的条款变化、内容创新、新旧法衔接、具体法律条文适用等内容展开,合肥经验丰富的律师应邀授课,培训中既对民法典立法精神和导向进行了深刻阐释,又对民法典在司法实践中的适用进行了深入讲解。活动现场,还为每位

到场人员赠送一本《民法典》。

通过培训更加准确地把握了民法典的新精神、新规范。

定、新条文,提高了理解和适用民法典的能力水平,受益良多。

(高新公交 孙晓亚)



高新公交公司工会慰问退休员工

为认真履行工会职能,进一步增强公司凝聚力和向心力,让退休员工感受到公交大家庭的温暖。8月31日下午,高新公交公司工会主席来到退休人员工作的办公场所,看望慰问即将退休的员工。

慰问中,高新公交工会

主席对退休职工取得的成绩给予充分肯定。大家在高新公交工作快十年了,勤勤恳恳、任劳任怨、风雨同舟、共渡难关,把美好的青春和智慧贡献给了高新公交,在高新公交的发展史上记下了重重的一笔,所体现的不怕苦、敢担当的精神,将激励和

传承一代又一代的高新公交人。退休职工说:“感谢公司领导关心和重视,来看望我们,为自己是高新公交的职工感动自豪,可谓情意浓浓显真情!”

最后,高新公交公司工会为退休职工赠送纪念品。

(高新公交 孙晓亚)



规范日常监督 强化安全管理

为进一步做好节前点钞收胆检查,掌握点钞收胆人员出勤情况,加强部门管理,9月27日,高新公交完成点钞收胆节前大检查。

节前大检查主要通过监控抽查、各类报表查看、安全设备检查掌握点钞收胆工作情况。检查人员首先通过监控录像抽查,对点钞收胆人员是否按照规定时间上下

班,点钞操作是否规范严谨完成抽查,并按实登记检查情况;抽查日票款登记表、收胆登记表基础资料保管是否完整;同时对门窗、保险柜、各类钥匙使用保管情况等

进行详细检查,降低安全风险。检查结束后,检查人员通过询问点钞收胆员,了解实际工作开展情况,并要求收胆人员做好电车外出收胆记录,

及时反映问题,进一步增强安全责任意识及自我管理意识,认真履行好工作职责,规范做好节日期间及日常工作。

后期高新公交将进一步增加检查频率,采用月度常规检查与不定期抽查结合模式,完善点钞收胆及人员管理、杜绝安全隐患提高监督力度。

(财务部 焦艳君)

践行绿色出行

— 高新公交开展公交出行宣传周活动

2020年全国公交出行宣传周活动于9月21日至27日开展,高新公交积极响应,多措并举顺利完成系列宣传活动。

绿色城市需要绿色出行,健康出行呼唤公交优先,高新公交围绕“践行绿色出行、建设美丽中国”活动主题,积极开展多项主题活动。

多样宣传 践行绿色出行

宣传周活动期间,高新公交利用多媒体形式广泛宣传,在公司网站、公众号制作出行宣传周浮动图标,及时发布各项绿色出行信息。同时组织宣传人员前往公司各公交首末站,在站房内及公交车辆上张贴“公交出行宣传周”海报,积极倡导市民外出时选择公共交通,提高市民绿色出行意识,养成绿色出行习惯。



志愿引导 服务温暖人心

宣传期间,公司志愿者们来到客流量集中的客运西站、动漫基地站等站点开展志愿服务活动,倡导市民以公共交通方式出行的绿色出行理念,营造文明出行的良好氛围。志愿服务

者们身穿工作服,头戴小红帽,在公交站牌引导着乘客自觉排队上车,同时向乘客发放“公交出行周”倡议书宣传绿色出行及“公交出行宣传周”理念。



礼让行人 倡导文明出行

9月23日,公司组织宣传人员前往一线发放“礼让斑马线”倡议书,在柏堰公交首末站,宣传人员为停站休息的驾驶员们认真讲解礼让

斑马线的相关知识,号召大家做到文明出行,礼让斑马线,要把斑马线装入内心,使斑马线成为名副其实的生命守护线。



强化意识 确保安全出行

9月24日,公司组织开展安全服务培训会。会上分析了园区内行车安全注意事项,以8、9月安全事故及服务投诉为切入点,为员工讲解行车中解除安全隐患的方法。会上同时要

求员工在途经危险路段时应加强安全意识,全面提高对行车安全重要性的认识,养成文明驾驶的好习惯;在途经斑马线的路口须减速慢行,注意礼让行人,做到安全文明出行。



绿色出行

绿色城市需要绿色出行,健康出行呼唤公交优先。当机动车的尾气污染已成为空气污染的重要来源,城市车来车往、车水马龙的繁华背后是我们家园不堪负重的环保压力,让我们一起为城市的环保建设加把力,一起感受车厢内的温暖与明媚,用实际行动体验绿色出行。

绿色出行、从身边做起,城市减排、从公交做起。公交是展现城市文明最直观的舞台之一,短短几米车厢,承载着多年交通的变迁和线路的温暖,让我们参与进来,倡导绿色出行,感受环保力量。



十周年

一转眼,和公司一起走过了10年的时光,往事就像影片一样,回荡在眼前,历历在目。10年前的今天,当650线路第一台车从大陆轮胎驶出时,高新公交公司正式成立了。十年前,公司给我们提供了这片热土,十年里,我们在公司的庇护和孕育中不断成长。虽然这其中充满了各种艰辛和汗水,但我们庆幸当初能抓住这个机遇,同时也是对自我的一种挑战,抚今追昔,真是感慨万千。愿公司不断发展壮大,我愿伴随公司一起成长,做好本职工作。在自己的岗位上为公司的发展尽上绵薄之力!(孙晓亚)

2010-2020,十年弹指间,我有幸见证与参与了公司的点滴成长,从最初的不被看好、可能会随时被收回的一个区级支线公交,到目前已发展成为高新区内不可或缺的重要民生项目,区属企业中员工最庞大的队伍。这其中有着高新公交人的不断努力与付出,哪里需要公交,我们就将线路开向哪里;无惧困难,始终坚守着公交人的政治使命与社会责任。十年间,累计服务乘客超9000万人次,安全运营4700多万公里;把每一位乘客安全舒适快捷的送往目的地,是我们不变的初心。未来,高新公交人将携手共进,砥砺前行,继续创造下一个辉煌十年!(李琼)

2020年9月29日公司迎来“10周岁”生日,不知不觉中高新公交已在奋进和磨砺中走过了10年的历程。10年里全体员工团结拼搏,共同进步,公司规模不断扩大,运营成绩不断刷新。祝愿未来,公司能够一步一个台阶迈向更宽广的发展空间,赢得更多荣誉,全体员工齐心协力,继续前行,努力创造高新公交更加美好的篇章!(焦艳君)

企业伴我成长,我随企业同行。今天公司的发展大都有目共睹,自2010年公司成立至今,从几十名员工发展到近300名员工;从20台运营车辆到现在的145台,公司能有今天的成就与公司领导和每位员工的努力是密不可分的。就让我们我们在以后的工作中,以更加饱满的热情和更出色的表现来紧跟公司步伐,祝愿明天的公司更加辉煌。(李学英)

入司已十年,用一句比较俗的话来说我的内心独白,便是:我将一生最好的十年留在了高新公交!人生十年不过七八个,有懵懂稚嫩,也有垂垂老矣,而这个十年,是我成长、激情、拼搏的美好十年,初忆这段时光,感觉时间飞快,再忆时觉得好多画面在脑中飞过,忙碌、闲暇、紧张、担心、欢乐等等。十年已过,只是记忆中又增加了一些片段,期待着未来再有一个十年!(陈大伟)

十年的经历,十年的发展,十年的岁月,高新公交迎来了10周岁的生日,十年的耕作,十年的汗水,十年的成就,高新公交默默地为高新区的的发展贡献自己的力量。祝愿高新公交在未来继续乘风破浪前程广,鼎立创新步步高。(吴瑶)

十年对于人的一生来说,是一段不短的时光,公司不知不觉已经成立十周年了,虽然自己不是成立就来到公司,但是也来了有九年半了,可以说也是跟公司共同成长起来的,作为很早就来到高新区的我来说,高新区的发展一直在我的记忆中,而高新公交的发展也是切实体会到的,希望高新公交承载这十年的经验,更好的发展将来。(余秋桦)

时光飞逝,岁月如梭。转眼间,高新公交已经走过了10个春秋,而我也在公司的带领下走过了9年多的时光。我们早已将公司看作一个可爱的大家庭,公司的发展始终牵动着我们的心,这里有我们的依靠与寄托。作为一名员工,是公司的的发展给了我发展的舞台,所以更加要以饱满的热情,振奋精神,开拓进取,扎实工作,做出不平凡的业绩。与公司一同迎接更加辉煌的未来!(符瑛)

2020年高新公交成立的第十年。走过的十年,全体员工在公司领导班子的带领下日渐壮大,并取得了骄人的成绩,让我感受到了这个大家庭的温暖。它成就了高新公交,更成就了我们高新公交人。

我相信在未来的日子里,只要坚定信心,与时俱进、开拓进取的精神一定能使高新公交更加辉煌,灿烂的明天。(李健)

不知不觉公司已经成立十周年了,在这十周年里是公司规模日益壮大的十年。公司从原来的只有柴油车逐渐更新为新能源公交车。我在公司也和周围同事一起成长,一起进步,学习到了很多知识,愿高新公交未来越来越好,在公交领域做大做强成为高新区一道闪亮的名片。(范晓东)

在这瓜果飘香,秋高气爽的季节,高新公

交踏着时间的脚步走过了十年,十年弹指一挥,但对于高新公交人而言却意义非凡。高新公交的十年是发展的十年,是奋斗的十年,同时也是不平凡的十年!

十年是高新公交历史的跨越,更是崭新的起点。十年的成绩,荣誉和辉煌已属于过去。发展和跨越就在眼前,另一个崭新的十年迎面而来,整整行囊,再次出发。(范世芳)

金秋十月,丹桂飘香,十年风雨伴随着我们一路走来,十年经营,取得了长足发展,公司规模由刚成立时的区区几十人,两条线路,二十台车,发展壮大成现在两三百人,十一条线路,一百多台车。

十年来公司经受了各种考验,特别是今年突如其来的疫情,对于公司来说更是巨大的调整,公司上下积极响应,充分展现全体员工的向心力和凝聚力,公司的未来会更值得期待。(窦军)

十年磨砺,花香绽放。十年,对于一个人来说说长不长,但也不短;十年,对于一个企业来说,才是刚刚开始。这十年来,高新公交客运基础不断夯实,客流人次不断提升,调度水平不断提高,核心竞争力不断彰显。我们满怀激情用深情和汗水在道路上书写着激昂的青春,十个春夏秋冬,见证了高新公交的茁壮成长。我坚信十年磨砺,蓄以待发,花香绽放!(尚仁杰)

十年之前,我不认识你。而如今,我们在这里——高新公交结下了我们的情意,我们所有的磨擦、误解、不悦都被岁月所融化,沉淀下来更多的是那份浓浓的宽容与深深的责任。如今我展望未来,我与高新公交共成长,我们相信依靠大家的力量,我们会迎接下一个更加灿烂辉煌的十年。(康梦园)

我在公司参加工作已有七年多,在这些日子里让我感受很深,领导和同事们在工作上给与了帮助和关怀,确实让我们感觉到了一个大家庭的温暖。在工作上让我学到了很多知识,在公司的培养下我在慢慢成长,不断学习提高自身工作能力与水平,所有员工都是兢兢业业在自己的岗位上发挥着螺丝钉和部件的作用,大家工作的地方更是大家的另一个家。(季孝龙)

高新公共交通运营有限公司于2010年9月成立至今,已经十年了。公司从无到有,从小到大,从人工到智能,从柴油车到新能源车。高新公交见证了高新开发区发展的历程,我是2011年5月进入高新公交成为了一名公交人。我开车就此开始礼让公交车,开车有了安全意识。我衷心希望公司越来越好,同事

们越来越好。(赵旗)

十年磨一剑,霜刃未曾试,说的是仗剑豪情,更是对坚持付出的肯定。十年,对于个人来说,是人生的一个阶段,对一家正蓬勃发展的公交企业来说,更是一段艰辛磨砺的历程。加入高新公交一年有余,感受到了集体的力量和团队朝气,在未来的岁月里,愿我们不忘为民初心,携手奋斗前行,始终保持昂扬的斗志和不断创新服务的激情,向下一个十年大步迈进。(彭翔)

时光如梭,光阴似箭。转眼间,高新公交已经走过10个春秋,公司的发展却始终牵动着我的心。公司一步一个脚印向前迈进,一滴汗水,一份收获,公司在制度完善、人员管理上,都取得了成果。增强了每位员工的归属感和凝聚力,努力为广大员工创造舒适、和谐的工作环境。

今后我要在本职岗位上,不断提高处事能力,开拓进取、扎实工作,提高工作效率。与公司一同迎接更加辉煌的未来!(浦劲松)

时光如白驹过隙,八年光阴,就在弹指一挥间转瞬即逝!回首八年前我怀着对公交行业的好奇和憧憬走进了合肥高新公共交通运营有限公司。今年公司成立十周年,很荣幸我能亲历这一重要的时刻,并参与了公司十周年的宣传报道工作。在整理公司成立十年以来各类资料的过程中,仿佛又再次见证了一次公司从无到有,线网从有到优的发展进程。

作为公司的一名老员工,我衷心地祝愿高新公交的发展越来越好,员工的幸福感越来越高。(苏婧)

高新公交十周岁生日快乐!时光如梭,岁月如歌,虽未能见证公司的诞生,但我却有幸经历公司成立十周岁生日,风雨同载十年,十年来高新公交的发展迅速,公司队伍随之也在不断的扩大,我相信再下个十年……高新公交依旧秉持初心,砥砺前行,再创辉煌,同时也希望自己能继续陪伴高新公交走过今后的每个十年。(杨慧)

2020年9月29日对于高新公交是个值得纪念的日子,是高新公交成立十周年的日子,虽然没有见证高新公交成立时期的样子,但是来到高新公交短短的两年时间里,也见证了他的成长,十年来高新公交的发展也是与日俱进,如今我展望未来,我相信高新公交将在今后发展的越来越好。(黄静)

自2011年4月份进入公司以来,时光飞逝,转眼已经快十年头了。在人事岗位上,感觉压力很大,让我体会到了活到老、学到老的真谛。在公司领导的关心和支持下,脚踏实地,一步一个脚印认认真真做好每项工作,以一名共产党员的标准来严格要求自己。衷心祝愿公司越来越好。(金晗)

我和我的家乡

10月9号下午,党小组活动日组织观看了《我和我的家乡》。这部电影分几个故事情节,有助人为乐的,有啼笑皆非的,也有感人落泪的。每个故事情节,阐述了不同的行业,不同的人,用不同的方式为自己的家乡建设尽一份力。整部影片反映了从新中国成立到现在71周年,每个地方家乡的巨大变化!这也让我深深感受到只有跟着党走,在党的领导下,祖国才会更加繁荣富强!——孙自荣

《我和我的家乡》,通过5个地域讲述了5个小故事,是平凡人的故事也是国家发展的故事。我的家乡在梨都砀山,那里被吉尼斯纪录认定为世界最大的连片果园产区,素有“世界梨都”的美誉。然而记忆中的家乡却多是泥泞的乡间小路,破旧的瓦房,经济落后,甚至成为了贫困县。近几年的砀山凭借着自己不停地努力发展本县的特色,成功脱帽,经济步步回升,城市环境优美,人民生活幸福,期盼家乡越来越好。(焦艳君)

我的家乡在合肥,那是生我养我的地方,我和家人幸福地生活在这座城市里。10月9日,党支部组织党员观看了《我和我的家乡》,电影里,来自祖国不同地区,说着不同方言的五个人物展现了中国老百姓爱祖国,爱家乡的浓浓之情,也让我对我的家乡有了不一样的感情。(孙晓亚)

《我和我的家乡》,主要是由五个故事组成,每个故事紧贴现实,既有让人忍俊不禁搞笑,又有令人泪流满面的感动。一个个平凡的小故事,展示着大大的力量,出租车司机、乡村教师、纪录片导演、民间手艺人、种苹果树的老板、放弃出国进修选择下乡扶贫的村支书……每个故事都是普通人的故事,但是接地气、有烟火气的生活细节丰满地展现出了农村扶贫、脱贫攻坚、喜迎小康的社会力量。(吴瑶)

以为《我和我的故乡》会是一部伟光正影片,没想到它赚足了我的笑与泪,可以说这部影片是我近年来最喜欢的主旋律电影。五个故事,五个故乡,最让我感动的是《最后一课》,纸中必备,范伟老师的演技是影帝级的,让我哭的一塌糊涂;《神笔马亮》是沈腾和马丽的又一次合作,笑点密集但又特别温馨,红色主题仍然让开心麻花团队拍的好笑又感动,作为影片的压轴故事,真的有马良的那种“点睛之笔”的感觉。(苏婧)

国庆中秋节后第一天,公司组织所有党员、预备党员和入党积极分子观看了《我和我的家乡》。电影由五个独立的故事组成,反映出一个个平凡的人,不计个人得失,无私奉献,为家乡建设、扎根偏远地区教育以及为乡村发展下乡的扶贫干部为之奋斗所做出的不平凡的事。这是一部让人又哭又笑的电影,看完以后作为一名中国人的自豪感油然而生。(李健)

不知您注意到没有,《我和我的家乡》这部电影中,五部短片,其中一部完全以学校为题材,那就是《最后一课》。这部短片响起“深深地凝望你的眼”的动听歌声时,很多观众抑制不住泪流满面。从老范老师身上,观众读懂了我们曾经的老师对自己的爱护关心教诲,老范老师为代表的老师们成为我们家乡记忆的最美好意象。在《最后一课》中,那场瓢泼大雨是家乡的具体意象,其背后蕴藏着的,是尊师爱生的浓厚情感牵系。(尚仁杰)

公司组织观看《我和我的家乡》,展现了中国不同地域的人们与家乡那种眷恋情感。影片中讲述了发生在中国东、南、西、北、中五大地域的家乡故事,最感动的是《回乡之路》,毛乌素沙漠地治理。现在的毛乌素沙漠在榆林人一代接一代治理中是一片植被盎然的绿洲。有这样的人民,中国全面建设小康社会指日可待,中华民族伟大复兴之路无人可挡。(赵旗)

《我和我的家乡》是由《北京好人》《天上掉下个UFO》《最后一课》《回乡之路》《神笔马亮》五个故事组成的。让我印象深刻的是《天上掉下个UFO》,一方面是贵州的美景,一方面是以一个爱情故事为线索,直线距离1公里,却要下山上山上山下山……而在爱情力量的影响下,黄大宝开拓思维、发明创造,最终科技解决了直线1公里的问题。(康梦园)

《我和我的家乡》电影通过五个简短故事,讲述了发生在中国东、南、西、北、中五大地域的家乡故事,现在的农村发展迅速,在党和政府的支持下,家家户户奔小康,条条公路通村里,农民们的日子过的红红火火,同时吸引很多年轻人回乡创业,实现了电子商务营销模式,生活在新时代的我们很幸福,祝愿我们的祖国大好河山越来越好。(杨慧)

10月9日下午,党支部活动日观看了《我和我的家乡》,电影体现出中

国普通老百姓的家国情怀,展示脱贫致富的成果。我也是来自农村的娃,改革开放的春风吹到了我的家乡,昔日家乡的道路、茅草屋、场地、池塘、满山坡的野花、叽叽喳喳的小鸟、田间地头随处玩耍的几伴……只能在记忆里找寻。现在家乡已高楼林立、马路宽敞、校园明亮、医院设备齐全、广场公园一应俱全的现代化城市景象。愿家乡建设越来越好!祖国繁荣富强!(焦剑)

电影《我和我的家乡》五个故事单元的主角用不同的方式建设着家乡,只因他们心中都有着相同的情感,饮水思源、叶落归根,对于中国人来说,“家”永远是最割舍不掉的情结。我爱家乡的山山水水、一草一木,爱它的每一片天空、每一寸土地、每一条小溪。愿它发展得更快,建设得更美。我为我的家乡——合肥而感到自豪和骄傲!(金吟)

我爱我的祖国,我爱我的家乡。对于我这个已处于不惑之年的人来说,家乡在这短短几十年里的巨大变化那是历历在目。电影《我爱我的家乡》又带我重新回味了家乡变化的酸、甜、苦、辣、咸……。因为真实所以感动,我又何曾不是跟着电影的故事发展而几度欢笑、几度流泪……。此刻我的内心无比幸福,我想大声说出来:我爱你,祖国!我爱你,我的家乡!(王姚东)

每个人对家乡的感情是不一样的,像我这样没有离开过家乡的人,思乡的感觉就体会没有那么深刻了,其实漂泊在外的人,对家乡的思念几乎都是相同的。《我和我的家乡》这部电影基调是轻松愉快的,很多对话和场景让人忍俊不禁,但是真诚的故事又让人反思,让人热泪盈眶。几个城市,几个简单的故事,从不同的角度,不同的人物、不同命运的人们,表现出了家乡的变化,展示了自己家乡的美好。(余秋烨)

看过电影《我和我的家乡》,让我也无尽回想起我的家乡,那又何曾不是有着翻天覆地的变化呢!电影分别从五个故事里展现了家乡的美好,家乡的味道和家乡的变化,主人公们对家乡的眷恋和对家乡的奉献!看完后我只想说:我爱家乡,我爱中国(朱守财)

家乡一词可能对于长期在外的人们更有情感,而对于我这样一直未曾离开这个城市的人来说,似乎觉得就那样吧。影片是有几个不同背景与城

市的故事构成,每段故事开始前都有不同的问题,对于家乡的味道,家乡的印象等等,而在看的过程中,我也会问自己,我对自己的家乡印象是哪些呢?好像没有,但又好像很多!(陈大伟)

关于家乡,每一个人都有难以割舍的情感。《我和我的家乡》电影虽然是一部主旋律电影,但它用非常接地气的方式从五个角度讲述了新农村翻天覆地的变化。故事好像就发生在我们的身边,给观众很强的代入感,让我们在笑声中感受着平凡的生活,在温暖中体味幸福的滋味。感谢那些为家乡的建设奉献青春、挥洒汗水的基层干部、乡村教师、扶贫企业家们等无数个默默努力的平凡人,有了他们,我们的家乡才变的越来越美,越来越好。(李琼)

每个人都有自己的家乡,一年四季的景色都很美,我的家乡一年四季的景色也不例外,春天,我的家乡鲜花盛开,柳树爆出了芽,夏天,绿树成荫,枝叶茂密。秋天,收获希望,果园里瓜果飘香,田野里的庄稼成熟……。冬天,早上起来,有雾有霜,叶子上还有白白的冰晶,小河塘里还浮着几块冰,而冬弟弟正惬意的躺在冰上睡大觉。我爱我的家乡。(浦劲松)

《我和我的家乡》影片讲述了五个小故事,从农村老百姓无钱看病,到今天跟城里人一样有医保卡都能看得起病;从破旧不堪的茅草房到宽敞明亮的教室;从光秃秃的荒山,睁不开眼的风沙地到一片片绿色的茶园、果园,从隐瞒家人去农村,谎称去莫斯科出国深造,到带领乡亲们建造美好家乡。这些小故事生动的告诉我们,作为一名共产党员,作为一名中国人,要立足本职,要用自己的正直善良为社会主义现代化建设作出自己应有的贡献。(窦礼勇)

1991年的夏天,我的家乡饱受洪灾,那场灾难给我们带来了太多的泪水;2020年的夏天,我的家乡抗洪压力依然严峻,但有序的组织动员,积极的协调联动让危机悄然而去。这三十年家乡不断变化发展,同样,这也是中国无数个乡镇村庄日新月异的三十年。电影中谈到的新农合医保,特色旅游以及乡村振兴等等都是我和身边人所能看到和经历的,而这些都让我和我的家乡变得更加美好。(彭翔)