

## 高新公交参加合肥“最美公交人”启动仪式

3月31日上午,合肥公交集团联合合肥市广播电视台在合肥公交集团会议室召开了合肥“最美公交人”评选活动启动仪式。合肥市委宣传部、市总工会、市广播电视台、市国资委、市交通局、三大开发区公交公司相关领导及媒体记者参加了此次启动仪式。

此次评选活动将邀请广大乘客的参与与监督,由合

肥公交集团、合肥高新公交、合肥经开公交、合肥新站公交推选优秀职工参与评选活动,各单位依据评选内容和标准,层层推荐候选人,参加本次合肥“最美公交人”评选。候选人的相关信息、事迹将刊登于4月15日后的《合肥广播电视周刊》上,市民可持报纸选票参与“最美公交人”的投票活动,评选结果将于五月中旬在合肥广播电视台



演播大厅举行颁奖典礼。

合肥“最美公交人”评选活动立足于大力弘扬爱岗敬业、诚实守信、尊老爱幼、文明热情的服务新风。此次启动大会将各项准备工作落到实处,为全面提高公交职工的整体素质和服务水平奠定基础。

(运营管理部 范晓东)

## 高新公交加强车辆卫生检查

清明将至,在这提倡文明祭祀,绿色出行的时节,高新公交为给乘客提供良好的乘车环境,开展了一次针对公交车车辆卫生的检查活动。

此次检查主要在省电器学校、柳树塘及梦园小区三

个公交首末站开展。检查人员主要对车身外表、车内物品及发动机卫生进行检查,针对检查中发现的问题,现场进行督导整改。大部分驾驶员人员能够按照公司要求,利用运营间隙清扫车辆,做到“一日一清洁,一趟一清

扫”。

通过此次检查活动的开展,一方面督促驾驶员人员更好的完成车辆卫生的清洁工作,另一方面也为广大乘客提供干净、整洁的乘车环境,提升了服务质量。

(法规稽查部 吴瑶)



## 高新公交赴经开公交商讨电车运营事宜



近日,高新公交总经理一行七人前往经开公交走访交流。

此次在经开召开的新能源汽车筹备讨论会,国轩公

司及安凯公司相关领导也参加了会议。会上两家开发区公交公司主要负责人及工作人员就新能源汽车的筹备工作及日后的使用细则、上线

运营、车辆保障等问题向相关单位做出了要求和咨询,针对两家支线公交所关注的问题,国轩公司都一一给予了解答。随后,在经开公交领导的陪同下高新公交一行前往经开卧龙岗路公交枢纽站进行参观学习,对于场站建设、驾驶员管理、公交车营运等问题进行了交流。

此次走访交流,所获得的经验必将为开发区公交的发展及建设添砖加瓦。

(运营管理部 范晓东)

## 高新公交积极部署假期保障工作

五一劳动节假期即将到来,高新公交根据以往工作经验,结合园区居民假期出行需求和习惯,积极做好各项准备工作,以保障节假日期间乘客出行需求。

高新公交根据以往乘客出行特点,提前做好各项措施,首先,在预见到大蜀山森林公园、开福寺、野生动物园等景点客流会增加时,提前调整经过线路的发车间隔,

预备备用驾驶员、车辆,随时增加线路运行车辆,避免客流激增时段乘客滞留现象的出现。其次机务及维修人员参考各线路特点,特别针对气温不断升高的天气,有计划的对所有车辆进行了全面检查,及时对检查出的问题进行整改,且做好各种配件、油料等物资的储备工作。最后加强节假日期间安全行车意识,要求所有驾驶员严

格遵守交通安全法规,严禁超速、疲劳驾驶、酒后驾驶等情况,同时各部门也将安排人员深入线路监督检查,减少车辆违章现象,保障行车安全。

准备工作只是第一个阶段,接着需要完善假日期间运营、安全等方面的统筹安排工作,以满足园区居民的出行需求。

(运营管理部 余秋焯)

## 高新公交加入合肥数字化城市管理系统

近日,高新公交工作人员在高新区指挥中心参加了合肥数字化城市管理系统的培训。

数字化城市管理系统简

称“数字城管”是综合运用现代数字信息技术,以数字地图和单元网格划分为基础,集成基础地理、地理编码、市政及社区服务部件事件的多

种数据资源,以城市监管员和市民服务热线为信息收集渠道,创建城市管理和市民服务综合指挥系统,通过多部门信息共享、协同工作,构

建起沟通快捷、责任到位、处置及时、运转高效的城市管理、公共服务的监督和处置新机制,全面提高城市管理和政府公共服务水平。

高新公交每日安排工作人员定时查看合肥数字化城市管理系统,对于转办案件要求做到及时发现、认真解决。以为民服务为主旨,努力

提高服务水平,为创建美好家园贡献一份力量。

(法规稽查部 吴瑶)

### 贴心方式 深入一线送温暖

伴随着春风徐徐,近日,高新公交公司深入一线,为一线员工送去量身定制的300多套工作服,在提升企业形象的同时,为一线员工的送温暖送关爱。

此次发放工作服的款式是征询一线员工意见后统一定制的,不仅在质量上有了很大的提高,另增强了工作服的透气性功能,除了保留左胸口处公司名称、LOGO,同时为了方便驾驶员携带星级牌、工作证,特在工作服的



袖臂及前胸处缝制了纽带。首次安排工作人员依据每位员工的工作服尺寸,进行整理打包,分站点深入一线送到一线员工手中,这一举措亦让一线员工体会到公司领导的关心关爱。大家纷纷表示将立足于本职,以更好的工作业绩回报公司。

此次高新公交公司以深入一线的方式为大家送去崭新的工作服,不仅体现公司长期坚持“以人为本”的发展理念,更是把改善员工的工作环境作为着重点,坚持为员工办实事、办好事。

(综合管理部 吴琼)

### 高新公交掀起普通话考试热潮



为提高服务水平,推动公司双星进度,近期,高新公交出现一波普通话考试热潮,数十名驾驶员踊跃报名参加全国普通话等级考试。

目前我司星级驾驶员分五个级别,分别为一星、二星、三星、四星和五星,而成为四星、五星驾驶员的首要条件就是必须要通过全国普通话等级考试,获得二级乙等以上的全国普通话等级证书。目前,高新公交公司652线已有两名四星级驾驶员,

在他们的积极带动下,公司更多的驾驶员开始积极报考全国普通话等级考试,争取早日拿到通往四星的“钥匙”。

驾驶员星级的不断提升,推动着公司服务质量的不断提升,后期高新公交公司将继续秉承着“服务园区发展,创造和谐高新”的服务宗旨,为广大市民提供一个更优质更舒适的乘车环境。(法规稽查部 杨慧)

### 高新公交组织开展节前联合检查行动

为保障五一假期各项工作正常开展,进一步提升公司形象,4月24日上午高新公交开展五一联合检查。

联合检查小组由运营管理部、法规稽查部组成,法规稽查部负责人担任组长。此次检查以梦园首末站、柳树塘首末站、柏堰首末站为主,其他首末站为辅,检查小组成员对三个主要站房进行定点检查,组长及相关领导巡视抽查。此次检查主要以车容车貌、车内设备两大类为

主,采取多人、多站点、多方位检查的方式同时进行,要求检查人员依据检查标准、检查内容,做到认真细致,发现问题、查找问题,填写详细的检查记录。

下一步,公司将对检查出的问题进行汇总,对存在的问题限期整改,确保继续为乘客提供优质的服务。(法规稽查部 杨慧)

下一步,公司将对检查出的问题进行汇总,对存在的问题限期整改,确保继续为乘客提供优质的服务。(法规稽查部 杨慧)

### 2015年一季度数据申报顺利完成

为进一步做好数据统计工作,高新公交于4月份完成2015年第一季度服务业统计一套表数据网上申报工作,申报数据准确无误。

统计联网数据上报主要是为了规范服务业统计工作,及时反映公司发展情况,为经济决算提供数据基础而开展的一项定期工作。2015年实行月报制度后,每月统计工作量较之前有所增加,但同时也可以对各期申报数据进行比较,更利于确保数据的精确性合理性。一季度申报工作主要是对公司财务状况、从业人员工资总额、运营现状、资产状况等进行申报,申报项目较月报增加人员工资总额报表。各项报表

按照系统填写完整,对特殊填报项目系统无法审核通过,需要填写详细文字说明与统计局管理员及时沟通进行人工审核。现一季度申报数据经高新区统计局审核4月底全部验收入库,按时完成了行业数据申报工作。

2015年服务业一套表申报工作已成为每月常规工作之一,申报频率较大,各期报表申报不尽相同对数据统计提出更高的要求。一季度统计数据上报工作准确完成成为下一季度申报奠定数据基础,提高申报效率,更有利于相关单位了解公司经营状况为经济决策提供依据。

(财务部 焦艳君)

### 高新公交提前做好高温季节车辆安全专项检查

近日,高新公交完成20辆使用年限近5年的江淮客车底盘电路系统检查和修复工作。

夏季高温即将临近,针对线路车龄较长、公里数较多极易出现的线路老化的车辆,高新公交开展全面检查工作,重点检查底盘电路系统,防止电线老化、电路超负荷运行而引发事故。江淮客车底盘后尾灯线路走向由底盘主梁后部的副梁内部穿过(此副梁为弯曲的钢管结构),且穿梁的线束在副梁中间部位有多个插头,位置特殊无法直观的检查到内部插头是否有腐蚀、磨损破皮及接触不良等情况,存在安全隐患。此次全面检查工作,在结合日常维修问题的同时,着重针对江淮客车底盘线束

特点,就容易积水短路继而导致线路烧毁的实际情况做了逐一排查和修复工作。

此次对江淮客车进行底盘线路隐患排查和修复,为迎接夏季的高温考验做好了

准备。(运营管理部 李健)



### 高新公交完成增值税控系统升级

根据国家税务总局要求,自2015年4月1日起对目前使用未加载税务数字证书税控系统开具增值税发票的存量纳税人进行增值税发票系统升级推广。为保证税务工作

的正常进行,高新公交及时完成报税工作并于4月15日完成增值税控系统升级、变更发行工作。

本次增值税发票系统升级版是对增值税防伪税控系

统、货物运输业增值税专用发票税控系统以及税务机关内部征管系统进行整合升级完善,实现增值税一般纳税人及小规模纳税人加密开具增值税专用发票、增值税普

通发票、货物运输业增值税专用发票和机动车销售统一发票。升级后的系统,数据需经过税务数字证书系统的安全认证,通过互联网实时上传税务机关,作为纳税申报、

发票数据查验及相关税收征管事项的依据。

升级后的系统使用过程中与旧系统基本一致,支持离线和联网开具发票使用更便捷,在发票查询功能中增

加了销项抵扣导出功能,在发票管理中增加了抵扣发票下想载功能,查询模块及发票数据的认证查验功能更精细化。

(财务部 焦艳君)



# 服务园区发展 实现和谐高新



在广大的劳动者中,他们只是一小部分,他们从事的工作虽然很普通,但是却与我们息息相关。一句温馨的提醒,可能会唤起整个车厢的温暖;一个嘴角上扬的微笑,可能会带给乘客一天的好心情;一会耐心的等待,可能会让赶车的人满心欢喜……他们就是公交车驾驶员,从早到晚,从始发站到终点站,他们把温暖服务一站站传递。



## 勿忘真诚

在家闲着无事就想找部电影看看,找来找去都不是很有趣,突然《公主日记2:皇室婚约》让我眼前一亮,一阵欣喜后慢慢品味起这部影片。

《公主日记2:皇室婚约》是《公主日记》的续集,主演还是我很喜欢的安妮·海瑟薇。承接第一部结尾的温暖阳光,蜜亚公主乘坐着皇室专机回到了自己的王国,

公主的到来显然引起了举国轰动,因为她将在皇后的帮助下成为王国的主宰者。可是在一次皇家听证会上,大法官宣布公主必须在30天内结婚才能继承王位,否则她不得不出让王位。皇后只好与助手们匆忙地帮她挑选夫婿,同时,加紧对她皇室课程的训练。在此期间,她用心地对待每一个人和每一件事,但仍不免洋相百出。

整部影片充满着轻松和搞笑的气氛,但也不乏令人感动的场景。印象中最深刻的就是在游行时蜜亚公主看见一个小女孩被欺负后果断的跳下马车想要帮助她,在得知小女孩和她身边所有的孩子都是孤儿后,她为她们带上皇冠,教她们如何像公主一样走路、挥手,并和她们一起在游行队伍中行走,蜜亚公主的这一举动让围观的

人们都震惊了,但最终她赢得了所有人的掌声。正如皇后所说,她是真诚的。的确,她用一颗真诚的心对待每一个人,并且人们渐渐的也都被她的真诚所打动,或许这也是皇后为什么一直这么认可她的原因吧。

人世间最可贵的就是真诚,拥有真诚,就拥有了做人的根本,拥有了事业的基点,拥有了成功的条件。记得读

过这样一句话:闯荡人生,你只需要带上真诚这个简单的行李就可以上路了。可见,真

诚是如何的贵重!

(法规稽查部 吴瑶)



“你若安好,便是晴天”一份对爱情的祝愿,一份期待,一份美好,更是一份无奈的深情。《你若安好,便是晴天》,看到书的封面便是淡雅清新,会被这诗意的名字感染,也想了解看看这样一位传奇女子(林徽因)心中所寄托的是怎样的感情。

这样的一本书只适合慢慢的读,每一篇章的文字都

是那样的优美,含蓄而深刻,允许你用大把的时间去慢慢品味。也许只有这样的文字才能代表着林徽因那样一个风华绝代的才女。作者白落梅总是将林徽因比喻成一朵白莲,她备受关注却又淡然、高洁。她这一路匆匆而过,那些兜兜转转的缘分,谁可以长相厮守谁只能擦肩而过。我们只能跟着白落梅的文

字,感受那些美好的爱情。就像徐志摩笔下“悄悄的,我走了,正如我悄悄的来;我挥一挥衣袖,不带走一片云彩”。他们最终还是转身离开,但对徐志摩而言林徽因应该是她最美的遇见吧!

在我看来,徐志摩是林徽因的初恋,是最美好的遇见。林徽因在以后的岁月里经历了什么,甚至她告诉梁

思成自己同时爱上了两个男人。可是她并没有做错什么,她爱的坦诚,她知道真正的自己,也能负责任的作出选择。那个时候梁思成给了她选择的权利,金岳霖只求能守候在她身边。书中的每一段经历都能体现出“你若安好,便是晴天”的主旨,也许有的时候爱情也只是一个人的事,就像歌词里唱的“只要

你过得比我好”,这样对他(她)的美好祝福,两两相忘的感情不等于无情。

白落梅用文字记录下林徽因一生的爱情经历,也许她笔下的林徽因不一定是真实的林徽因,但是每一段感情经历的意义同样让人留恋,能写出这样美妙文字、刻画出这样细腻感情的女子一定也是不平凡的吧!“缘来缘

去,缘深缘浅,缘是相逢,缘来是你”,很高兴你能来,也不遗憾你离开,每个人对幸福的理解各有不同,不一样的人给你不同的体会,不一样的经历带给你不一样的成长,是相知、是相守,亦或是你若安好,便是晴天的深情祝福,只要温暖人心便好。

(财务部 焦艳君)

## 你若安好,便是晴天



## 天柱山一日游

经常有朋友说,人的一生中至少要有两次冲动,一次为奋不顾身的爱情,一次为说走就走的旅行。恋爱也许需要一些缘分,而旅行的话,是可以随时开始的。那时,心情已经放飞,也能邀到三五好友共赴之。居然,我们还能锁定了同一个目的地:天柱山!

天柱山位于潜山境内。在潜山,关于“一山一水”的话题,几乎无人不知:一山就是风光秀丽的国家5A级风景名胜天柱山,一水则是

具有世界级影响的文学大师张恨水。久慕天柱山古南岳之名,向往已久。此次天柱山之行,终于让我圆了这个梦。

途中,天公不作美,居然渐渐下起了雨。大家都担心雨会越下越大,到时候不能登山。而车越开越远,雨越下越小,山则越来越远。到达天柱山脚下,依旧是毛毛细雨。远处的风景若隐若现,像待出阁的少女般欲遮还羞般等待着,美不胜收。小伙伴们每人买了一件雨衣、一根登山用的拐杖,然后我们开

始一路前进。

一路皆为石阶,可看景色并不多,也只有“南天一柱”、“混元霹雳”两块石刻和望岳亭,还值得驻足片刻,凝神观赏一二,谈不上惊艳脱俗。我们开始焦急,急于寻那令人耳目一新的风景。大家穿林越岭,步履轻快,两脚生风,恨不得三两步就爬上去。雨后的林中,凉风袭过,阵阵清凉。两旁树木掩映,古松挺拔,翠竹修长,走在游客通道上,好个曲径通幽!走在前面的我,看着落在后面的伙伴,又瞥见群山,郁郁苍苍,所谓不经意间,更令人遐想联翩,非刻意观之所能感受。

我们继续攀爬。曲折攀升的身体虽已近疲惫,欢声笑语又让我们忘记上个阶段是怎么过来的,好像也没有那么难。时间,在我们按部就班和不断发现新奇中流

淌,不知不觉到了半山腰。我们开始有些小激动,因为终于看见了缆车。在印象中,缆车揽胜,更加生动,可远眺可近观,山在移动,云雾也在移动,心情也在移动。可惜,到了这一刻,我不得不说,天公诚然是一点不作美,毛毛细雨后的山涧之中,雾气朦胧。远山的风景看不见,近处的风景看不清,没有想象中的。一丛丛白云,弥漫的是一片混沌。心里很失落,心里想今天真不应该来爬山的,什么都看不见。这句话刚嘀咕完,映入眼帘的天柱山风景开始若隐若现的出现了。好像知道我生气了,云雾瞬间被无形的力量拨开,激动的我记疾速用手机拍下这最美的一刻。用我同伴后来的话说,照片拍得一般,姿势摆得很帅,最关键时机选得好。是的,机会是留给心中时刻准备迎

接美好事物的人,即使我们会有抱怨会有小情绪,但要坚信,美好终究会出现,抓住就好。确实是这样。

我们开始征登顶。路上湿气越发大,衣服、头发近乎全湿。临近百步云梯,云梯较窄,上行跟下行走的都是同一条道路,难免让人产生害怕,我憋足了气卯足了劲,跟在队伍后面爬上去了,等我到达之后往下眺望的时候有点害怕,心里在想我上来了等下我要怎么下去呢,那么多多少少都有点害怕,这时候小伙伴陆陆续续都到达了,接着继续往山顶继续出发。……大约过了20多分钟,我们来到了天柱山的山顶,也就是天庭的位置。杜甫登泰山时,说“会当凌绝顶,一览众山小”,当时学这首诗时,只是字面理解,想象也是苍白的。这一刻,可以说真的领会到伟大诗人那一刻的激动心情。山顶风大,我的长发瞬间散乱,在空中恣意汪洋,转过头来,一阵风来了,又拍在脸上。灵机一动,我大声呼喊同伴:“快,快,快,看我这边,给我抓拍一张?”,全然不在乎周围的人。那一刻,任性得很,身与心,无极限地得

到释放,这是多少回梦中有过的神游感觉,惬意得现在想起来都能美滋滋地笑起来。

巅峰过后,天柱山之行可以说尽然结束。所谓下山路,也就是边走边回想,边走边觉得腿越发沉重,居然还会酸痛。还是那双腿,感受全然不同,如果不是真的领略了最美的风景,我想不只是酸痛,还会有抱怨。爬山,也许真正的满足感,也就在于征服后,站在山顶的那一瞬间,之前是期待,之后是平淡,脑海有影像,心中有感悟,而已。换言之,也足矣!

回到合肥,重新回到循规蹈矩的日常工作中,路上车流不息,晚上华灯璀璨,这样的所见,居然又让我留恋天柱山。翻阅先贤们的咏山作品,白居易赞曰:“天柱一峰擎日月,洞门千仞锁云雷”,王安石诗云:“水无心而宛转,山有色而环围,穷幽深而不尽,坐石上以忘归。”……回想那日所见,此刻心中所想,竟然思绪又飞到山巅之上,摸一摸长发,居然感觉风在卷动。是的,着实够美好!

(综合管理部 张晓婷)

