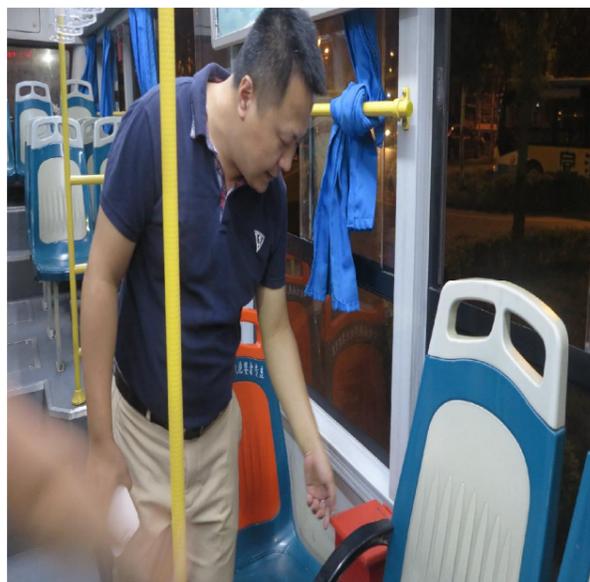


## 公司开展安全生产大检查

6月底开始,气温不断升高,按照高新区安全生产大检查“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求,公司负责人于7月2日晚亲自赶赴线路各站房,并带领工作人员在开福寺停车场指导自查工作的开展。

公司领导首先来到汽车客运西站、晶澳公司等站房,仔细询问了车辆灭火器、安全锤的情况,嘱咐驾驶员在高温天气下注意休息,保证运营安全,并要求站务员积极配合运营管理部开展自查



工作,保障站房安全防火措施到位。紧接着又来到开福寺停车场内,仔细了解了场站的防火措施、撬装加油的安全操作步骤,特别提出配件、保养用油调整放置点的要求。同时叮嘱运营管理部负责人、专职安全员自查工作要细致彻底。

烈日炎炎,安全生产大检查还在如火如荼的进行,公司还将全面深入开展自查工作,确保安全运营。

(法规稽查部 余秋焯)

## 提升服务有妙招 智能调度来帮忙



近日,公司诚邀安徽富煌和利时科技有限公司专业人员针对智能调度系统知识进行为期三天的专业培训,公司驾驶员、调度员等 160 余人参加了此次培训。

培训首先对智能公交系统的组成进行全面讲解,并对车载主机结构、操作说明着重讲解,同时辅以车辆调

配及行驶轨迹的播放;随后专业人员对调度屏及在智能调度过程中如何更好的合理调度车辆进行重点说明及讲解。培训过程中,为了让驾驶员、调度员能进一步了解智能调度的工作,特通过实时模拟调度,以实际的调度界面为大家提供良好的培训氛

围。通过此次培训,进一步提高我司公交车调度管理水平,实现公交企业营运生产信息化、自动化,调度可视化、智能化。建立起安全、实时、准确、高效的智能公交营运调度系统,使市民乘车出行更加方便安全快捷。

(智能调度室 康梦园)

## 交流分享收获多 提升服务上台阶

公共交通的服务管理是一个重要的民生问题,它是一个城市的形象和窗口。为了更好的提升服务水平,更好的服务园区,8月1日下午,公司负责人带领相关部门负责人赴新站支线公交开展交流学习会。

会上,新站支线公交负责人首先向大家介绍公司的人员配置、运营情况及服务水平;随后大家围绕“公交服

务如何体现公益性和以人为本、内部管理如何规范、队伍素质如何提升”等问题展开交流与学习;同时就如何制定一系列的制度,包括车辆的管理、线路的规划、员工薪酬的考核、如何充分利用高科技手段,完善现有的智能监管系统等交换各自的做法与想法;就进一步完善场站、首末站、枢纽站等公交配套发表各自的意见与看法。

最后大家一致认同:一定要高度重视,进一步提高对公交管理服务水平提升的认识,力争在今年年底之前,使公共交通的运营面貌有明显改善,管理服务水平全面提升,为建设公交都市做出不懈的努力和积极的贡献。

(运营管理部 吴琼)



2013/08/01

## 座谈促提高 交流促发展

为实现先进的智能科技管理方式,加强车载设备公司之间的交流与合作,8月6日下午,公司与安徽富煌和利时科技有限公司(以下简称富煌)、安徽纬畅信息技术有限公司(以下简称纬畅)三方就公交车车载设备相关问题开展互动座谈交流会。

首先,公司负责人对富煌、纬畅两家公司的到来表示热烈的欢迎,并向两家公司介绍了车辆的数量,线路

分配、车载设备的使用情况、运营情况以及未来公司新能源汽车工作的思路和重心;随后就目前公司车载设备出现的问题与困难以及未来新能源汽车的使用过程中需要解决的车载设备等问题逐一向两家公司说明,希望两家公司就技术上提供最优化、最大化支持,同时也是支持园区企业的发展,更好的创造为民服务。两家技术公司就各家的车载设备优势、劣

势在交流会上做了重点说明。双方都认为,两家工作有很多共性和共通之处,今后应开展多方面的交流合作,取长补短,实现共赢。

两家公司在推动“车载设备实现共赢”问题上达成初步共识,愿意就此事共同努力,为公司走进智能化管理创建平台。

(运营管理部 吴琼)

## 公司完成 3G 视频系统的安装工作

为了实现公交智能化管理,提升服务水平,近日,公司对所有车辆全部安装先进 3G 技术车载视频监控系统的安装工作。

今年公司投资大量资金,建立了公交智能调度室,在公交车上安装了 3G 技术车载视频监控系统的安装工作。

通过显示器上的电子地图随时掌握车辆线路、运行状态和运行速度等情况,实时监控车辆到站、离站时间,有效控制车辆随意脱线行驶,非停靠点随意上、下客等问题,了解车内乘载情况,及时调度车辆应对客流高峰,合理调度车辆,提高车辆运行效率。二是实时记录行车状况,加强安全管理。有效监管驾驶员在行驶途中抽烟、打手机,与乘客交谈等违规行为。

车载视频不但能拍摄画面,还能详细记录车辆行车状况以及车辆内外发生的情况,可提供有效的影像资料,方便有关案件的调查、取证,有效降低不文明驾驶和车辆违法行为的发生。

目前,公司正在对这些系统进行调试,预计下月初将进入全面启动阶段。

(运营管理部 吴琼)

## 高新公交开展文明创建联合检查

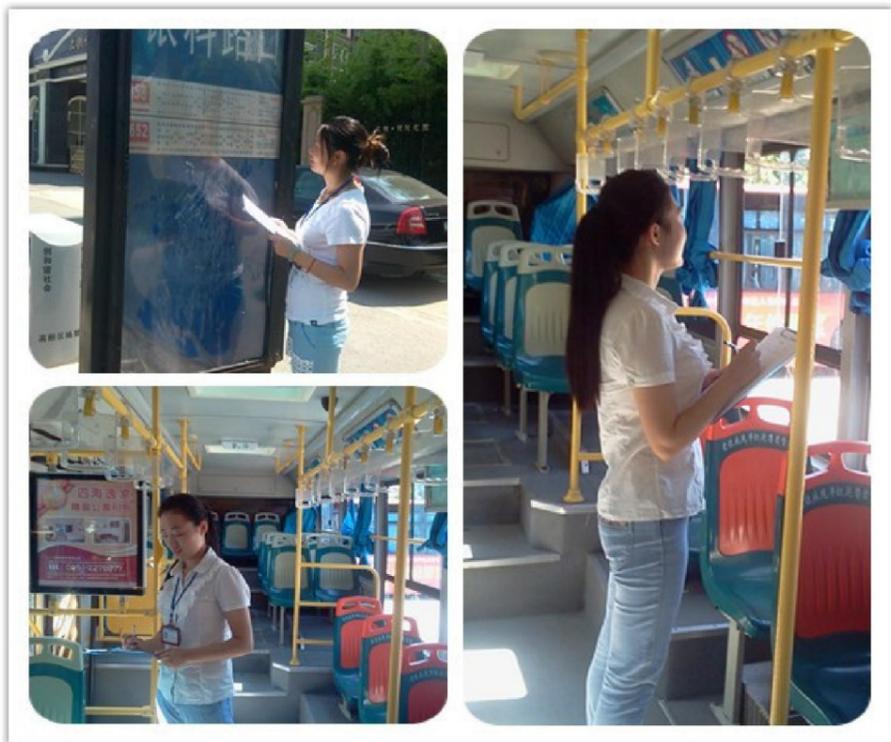
炎炎七月,骄阳似火,新一轮的合肥市文明创建活动正在如火如荼的进行中。我司为巩固创建工作,展开了为期三天的联合检查行动。

此次检查内容以驾驶员着装、公交车辆服务标识、公益广告张贴情况、公交站牌损坏情况及志愿者站岗情况

为主。9日,各部门派出员工准时到达梦园小区首末站、柳树塘首末站和柏堰科技园首末站,对驾驶员着装、公交车辆服务标识和公益广告张贴情况进行了详细的检查和记录;10日,法规稽查部着重检查客流量较大的公交站牌,认真记录损坏情况并反

馈至主管部门;为规范志愿者站岗情况,9日至11日,各部门依照志愿者排班表逐一各个站点的志愿者站岗情况进行检查。

后期,我司将对此次联合检查中发现问题进行改善,做到文明创建工作时刻不松懈。(法规稽查部 吴瑶)



## 夏日高温,勤做保养 ——为安全送去保障



三伏伊始,为消除安全隐患,提高安全系数,7月22日至25日,公司机务人员及凯捷维修服务人员对20台江淮车辆进行底盘刹车片二级保养与检查工作。

人们常说:车辆是安全的载体。为了给安全加重保障,首先,工作人员充分抓住时机,利用分班车下线,忙里

偷闲开展车辆底盘刹车片二级保养与检查。为了不影响正常的营运,保障市民的出行,同时辅以车辆间互换来开展维保工作。与此同时,本着查缺补漏,对保养的车辆进行发动机有无三漏、底盘变速箱及离合器是否忽高忽低的检查,及时发现问题,解决问题,减少报修的程序,为

提高车辆运营效率、车辆营运安全送去一丝保障。

此次公交车辆二级维保,既是对百日安全大检查与“公交车辆安全专项检查活动”的积极响应,也在公司营造了“重安全、讲安全、懂安全”的良好氛围。

(运营管理部 吴琼)



## 加强学习,提升绩效管理认识水平

为了进一步加强绩效管理,提升绩效管理认识水平,近日,公司人事专员参加了安博教育人人拓展训练绩效管理公开课。

此次公开课,老师详细讲述了绩效管理的模式。首先,老师用分粥的案例讲述了绩效的内涵。对于“粥少人多”的情形,怎

样分才能更加的合理,使我们对绩效管理有进一步的认识。而后,老师给我们讲述了绩效管理中经常遇到的问题以及如何应对这些问题,通过案例讲解分小组互动教学的方式,循序渐进逐步深入揭示绩效管理在日常企业管理中的重要意义。最后,老师以“豹子管理狼群”的案例结

束了本次的绩效管理学习。

通过这次学习,使公司人事工作对于绩效管理的核心,人(人才、潜能、团队),效(绩效、人效、价值),薪(薪酬、福利、激励),三字九词有了更为深刻的认识,为后期的绩效学习以及未来的工作打下了基础。

(综合管理部 张晓婷)



## 高新公交完成资产盘点

为进一步提高资产管理水平,了解公司资产的使用状况,7月中下旬,我司对固定资产及低值易耗品进行了一次彻底清查和盘点,确保了公司资产安全完整、准确,在时间和质量上都达到了预期的要求。

本次资产盘点工作,主要从三个方面开展,一是通过对公司各部门实物进行全面盘点,对各项资产的标识、

存放地点进行现场核对,对办公类资产使用人变动、资产存放地点变换等情况及时在盘点表上进行标注更改。二是在资产实物盘点完成后对盘点资料按照部门个人进行分类整理,并与账面资产数量进行核对,在保证各项资产无误的情况下,根据资产购入时间及现阶段使用部门等制作新的资产盘点表,清楚了解资产的分布使用情

况。三是制作固定资产标识贴,对公司现有资产进行重新编码,避免了因存放地点变动造成资产保管不明确现象的发生,为后期资产盘点工作带来方便。

固定资产盘点调整工作的顺利完成,一方面核对了固定资产存量,提高了资产核算的准确率,更在提升固定资产管理水平中发挥了积极作用。(财务部 焦艳君)



## “七·一”建党节的由来

中国共产党成立纪念日,每年公历七月一日。1917年俄国十月革命胜利后,马克思主义迅速传遍到我国,经过“五四”爱国运动,最早接受马列主义的革命知识分子李大钊,陈独秀,毛泽东,董必武等人相继在各地成立共产主义小组,从事工人运动。在共产国际的积极帮助下,1921年7月各地共产主义小组派出代表到上海召开了中国共产党第一次代表大

会。后因被帝国主义密探发觉,会议又转移到浙江嘉兴南湖的一只船上继续进行。参加会议的有李达,李汉俊,张国焘,刘仁静,董必武,陈潭秋,毛泽东,何叔衡,王尽美,邓恩铭,陈公博,包惠僧,周佛海等代表全国冠军五十七名党员出席了会议。参加会议的还有共产国际代表马林,赤色职工国际代表尼柯尔斯基。大会通过了党的章程,选举陈独秀为总书记,宣

告中国共产党成立。从此,在中国出现了完全新式的以共产主义为目的,以马列主义为行动指南的,统一的工人阶级政党—中国共产党抗日战争时期,由于环境困难,不能查记“一大”召开的准确日期,因此1941年党中央决定召开“一大”的时间为1921年7月的首日即7月1日作为党的生日和纪念日。

(内刊编辑部)

## 党称和党旗

1920年8月,陈独秀在上海发起成立了中国共产党的第一个早期组织。1920年9月1日,陈独秀在《新青年》发表的《对于时局之我见》一文中,曾称“吾党”为“社会党”,后来才改称为“共产党”。最早提出“中国共产党”这一名称的是蔡和森。1920年8月13日和9月16日,正在留法勤工俭学的他,在给毛泽东写的两封信中,详细地研讨了共产党问题,提

出:“先要组织党——共产党,因为它是革命运动的发动者、宣传者、先锋队、作战部。”他在对西欧各国共产党特别是俄国共产党考察的基础上,提出了具体的建党步骤,其中包括“明目张胆正式成立一个中国共产党”。在此前后,陈独秀在上海,李大钊、张申府在北京也通过信函讨论了党的名称问题,决定采用“共产党”作为中国无产阶级政党的名称。

中国共产党成立之后,党旗由各级党组织模仿联共(布)党旗的式样自己制作。具体规格式样不尽相同。1942年4月28日,中共中央政治局对中国共产党的党旗样式作出决定:“中共党旗样式宽阔为三与二之比,左角上有斧头镰刀,无五角星,委托中央办公厅制一批标准党旗,分发各主要机关。”这样,中国共产党第一批制式党旗随即在延安诞生。(内刊编辑部)

## 高新公交党支部组织参观“渡江战役纪念馆”活动

为纪念建党92周年,7月1日下午,高新公交党支部组织全体党员及入党积极分子赴滨湖新区,参观渡江战役纪念馆。公司主要负责人应邀一同参加活动。

为进一步增强党组织“凝聚力战斗力”,保持共产党员先进性,加强党员党性修养。高新公交党支部围绕集团党委《关于开展建党92周年纪念活动的通知》要求,组织全体党员参观了位于合肥市滨湖新区的渡江战役纪

念馆、五角星胜利塔。同志们怀着无比崇敬的心情在伟人的雕像前手捧党旗合影留念。在公司领导的引导下,首先观看了4D电影,通过电影内容及现场的感观体验,让大家有种如临其境,感受着“钟山风雨起苍黄,百万雄师过大江”的壮丽场面。随后又参观了六大主题馆,通过大量实物、翔实的图片和文物资料,大家被先烈们的英勇事迹和大无畏的革命精神所感动。参观过程中,党员及人



党积极分子们相互交流着参观心得,体会着革命先烈对革命事业必胜的壮志豪情,对革命前辈们抛头颅、洒热血的革命精神,更是无比崇敬。

通过参观学习,全体党员及入党积极分子追忆、缅怀那段可歌可泣的历史,感慨无数革命前辈崇高的革命精神,增强了党员们的忧患意识,更加清醒地意识到自己肩负的历史使命。大家纷纷表示作为共产党员,一定

要发挥党员的先锋模范作用,自觉加强党性修养,自觉践行党的宗旨,要在本职岗位上兢兢业业,尽职尽责,继续保持和发扬革命先烈在渡江战役中所迸发出的勇往直前、攻坚克难、决战决胜的“渡江精神”,敢于直面当前所面临的种种困难,勇于应对诸多挑战,为高新公交事业贡献自己的力量。

(综合管理部 孙晓亚)

## 高新公交党支部召开吸纳新成员会议

7月18日下午,高新公交公司党支部根据党章规定与要求在公司206会议室进行了1名预备党员与5名入党积极分子的选举工作。党支部书记孙晓亚主持并召开了此次会议,公司全体党员及入党积极分子参会,公司负责人应邀参会。

首先,党支部书记孙晓亚同志详细介绍了此次会议的目的、要求、流程及意义。符合条件的5名入党积极分子分别从本人基本情况、入党动机、工作中的成绩与不

足等多个方面、多个角度阐述、剖析自己,力争早日加入中国共产党,为党做出应有的贡献。



力与奉献。随后与会人员充分听取了党组织内外的意见和建议,并经过充分讨论,最

终以无记名投票的方式、在计票人与监票人负责的统计下通过差额选举产生1名预备党员李琼及陈大伟、窦礼勇等5名入党积极分子。

会议的整个过程在全体参会人员及公司负责人的见证下完成,公司负责人对竞选成为预备党员的同志表示祝贺,并鼓励落选人员不要气馁,再接再厉,且向大家通报了近期公司的工作成绩,希望大家共同努力,发展明天。

(综合管理部 任因因)

## 今天,我是积极分子

能够光荣的加入中国共产党,是我一直以来的梦想,也是我工作学习为之奋斗的目标。今年七月份,在党组织的关怀和个人的努力,我有幸被吸收为入党积极分子。

去年底我参加了高新区组织的入党积极分子培训班,系统的了解了党的历史和党的基本知识。共产党的光荣是与和为公紧密联系在一起,一个人入党时想法在很大程度上决定一个党员的质量,从申请入党开始就要端正了入党动机将立党为

公深深扎根于自己的头脑中。

明确了共产党的条件,更加明确了自己在哪些方面达到了党员条件,哪些方面还没有达到,认识到作为一名入党积极分子要以实际行动锻炼自己,要求自己,端正了过去认为只要自己工作做好就能入党的想法。

由于经验不足,我自身存在很多有待改善的地方,也会继续向各位同志学习争取早日融入党的大家庭。

(运营管理部 陈大伟)



### 牯牛绎游记

(综合管理部 孙晓亚)

只愿做一只闲云野鹤，无束无拘  
 仰望着洁白的云朵  
 卧山野，栖幽居，心淡如风  
 林的山间  
 抛开尘世的喧嚣，在这最纯净最质  
 似水年华，稍纵即逝  
 心底只有透明的呼吸和朦胧的思念  
 再随手抓一把天的晶莹  
 感受云的流淌，风的声音  
 轻嗅花的芬芳，草的清香  
 里的一切烦躁，不安都已不在  
 三五好友行走在山水间，仍携城市  
 路到尽头，山峦叠嶂，流水潺潺  
 车就这样行走在石台的乡野山道中  
 或前行，或拐弯  
 好东西只与朋友一起分享  
 于是再次上路，只求心灵的释放  
 那一份安逸  
 远离繁华都市，寻觅清幽山水间的

## Forever LOVE

### 永恒的爱

一份爱的期限到底有多少年，其实谁都愿意相信那个一万年的传说。可是一份持续悲情的爱却是很难得的，要坚守确实是一件很难的事情。

看到一篇写西弗勒斯·斯内普的文章，回想起追逐哈利波特神奇魔法世

界的十年，也想起了斯内普对莉莉的这份执着的爱。开始的时候看哈利波特，一直觉得斯内普是一个性格孤僻、对人冷漠的典型斯莱特林人，也一直很奇怪为什么邓布利多会那么信任他，即使他曾经是食死徒。作者肯定也

是忍着心痛写出的这个角色，这是一个悲情的人物，他用生命近 3/4 的时间去爱一个人，即使这个人嫁给了他最讨厌的人，即使这个人的理想跟他背道而驰，他仍然爱着，甚至在自己最爱的人死去的时候，艰难的决定守护那个最爱的人和最恨的人的孩子。

这份爱在斯内普看来是没有期限的，即便在莉莉死后那么多年，她的儿子都长大成人可以独当一面了，他仍然会在看到哈利那双跟莉莉一样眼睛的时候心里抽搐，死亡圣器

中那句遗言“look ..... at ..... me”，是诠释这份感情最好的语句，无怨无悔的爱了一辈子，而且不在乎生死、没有期限。

(法规稽查部 余秋烨)



## 高温下， 在外作业员如何防中暑?

盛夏酷暑，高温条件下劳动、工作的人员，由于体力透支较大，极易造成中暑现象。因此，在饮食和营养方面应当多补充一些水分、食盐和水溶性维生素等。

高温作业人员体内热量消耗大，出汗多，身体的生理代谢往往发生一些改变，如唾液和胃液分泌减少，胃酸浓度降低等。在高温下从事工作的人员每人每天出汗约 3000 ~ 5000cc，最多的可达 8000 ~ 10000cc (500 克等于 500cc)，超过常人出汗量的 5 ~ 7 倍。由于汗液的大量蒸发，机体内所需的钾、钠、钙等无机盐也随着汗液排出体外。如果不及时补充

所排掉的水分和氯化钠，将会引起水电紊乱，出现一系列病理现象。早期有食欲不振、恶心、头昏、头晕、疲乏无力、四肢酸困、体力下降，严重时引起血液浓缩，甚至发生抽筋或中暑昏倒。

最有效的办法就是每人每天至少应补充水分 5000cc 左右，补充食盐 15 ~ 25 克以上 (食物中含的盐在内)。补充的方法可以经常喝点盐开水，每 500 克水中加食盐 1 克左右为宜。还可以喝盐茶水、咸绿豆汤、咸菜汤和含盐汽水等等。这样既可消暑解渴，又能及时补充必需的食盐，对预防中暑非常有效。

(内刊编辑部)



每当夜深时，坐在阳台上，或仰望星空或吹吹风，在一个无法达到“人静”的环境中，总能想到些关于童年的趣事。

有人说，青春来了，风情解了，童年便走了。这些人拥有的是青春，怀恋的是童真。

又有人说，青春都已远逝，人生寂寞也就不足为怪了。这些人面对更多的现实，怀恋的是青春，梦幻的是童年。

而我，属于前者，介于现

实和梦幻之间。当青春带来的快乐无法喂饱自己的时候，便无数次灵魂出窍去追忆童年的往事。

“池塘边的榕树上，知了在声声叫着夏天，操场边的秋千上只有蝴蝶儿停在上边。。。。”罗大佑的《童年》还时常在耳边响起，歌中的季节和现在差不多，所以听起来分外有味道。

牵牛花，陀螺，池塘，蜻蜓。。。留下的影像挥之不去。

捅燕窝，捕蜻蜓，掏蜜蜂，捉蝌蚪。。。带来的遗憾长久回味。

诸此等等，不复在矣，徒留记忆。但还是有点怀恋那些童年时干的行为，尤其希望暑假回去再酣畅淋漓地在故乡的池塘里捉螃蟹，条件允许再找几个会跳绳的孩子耍耍。

青春，烦恼带来的不适让自己越发怀恋童年。就如某君所说的：“读书这么多年，发现还是幼儿园最好混”是

同一个道理。

总之-----  
 童年，说不完的故事。  
 童年，梦一般的情节。  
 我用和山等量的悔恨，用海等量的懊悔，送青春逝去，而又去追忆似水的年华。在山的尽头，海的边涯，不在寂寞者的心底，我埋藏我的童年。

(综合管理部 张晓婷)

