

支持园区企业发展 用心服务市民出行

近日,公司迎来了一位尊贵的客人—安徽富煌和利时科技有限公司总经理叶小勇。我司负责人热情接待。

安徽富煌和利时科技有限公司是我区内从事智能交通产品和铁路运输安全防护设备研发及生产的高新技术民营企业。富煌公司在公交企业信息化方面,研制开发了“公交车运行信息采集和播报设备及软件包”、“智能

车载主机”、“智能公交运营调度系统”等产品,以独特的市场运营方式和优越的产品性能,被安徽、河北、山西和东北等近二十个城市的公交企业采用,为保障公交车安全运行、提高公交车服务水平和公交调度管理工作作出了重要贡献,先后被评定为双软认定企业、国家级高新技术企业和安徽省民营科技企业。

此次叶总经理的到来,主要是为了推广其新研发的智能数字化公交电子站牌项目,希望我司能给予支持,在公司现有线路中选取一个公交站点,试点建设智能化数字公交电子站牌。随后,叶总详细的介绍了智能化数字公交电子站牌系统项目的建设方案,对项目建设意义、建设目标,站牌设备终端、系统平台等作了一一讲解。

在认真听了解项目基本情况后,公司负责人表示:作为高新区唯一的公共交通运营公司,支持园区企业的发展,服务市民群众的出行一直是公司始终坚持的宗旨。智能化数字公交电子站牌的建设不仅有利于解决“市民出行难”问题,更有助于提高市民的生活质量,为市民提供出行时乘坐公交车最关心的、随时需要的信息,

方便市民合理有效地换乘交通工具。同时,配合公司即将建设的智能调度系统,必将大大提高公司车辆的运营效率。公司将全力配合,大力支持智能化数字公交电子站牌试点工作,确保试点项目顺利实施。

下一步,公司将安排相关部门做好支持、对接工作,确保试点的智能化数字公交电子站牌早日完成建设,尽

快服务广大市民群众的出行。

(综合管理部 孙晓亚)



陪同建发局领导 调研经开区电动公交车

3月20日上午,高新区建发局高林在公司运营管理部负责人的陪同下,前往经开区公交公司就电动公交车的使用情况进行调研。

为了节能减排、保护环境,打造绿色生态区,高新区今年将把电动公交车投入到公交运营中。建发局作为高

新公交的上级主管单位,此次对经开区电动公交车调研,除了要充分掌握电动公交车的运营数据,还要详细了解电动公交车使用中存在的问题。会上,双方分别就电动公交车性能、运营及目前使用中遇到的问题等方面做了经验交流与探讨。

此次调研,既体现了高新区领导对电动公交车使用及推广的重视程度,同时也加深了公司对电动公交车使用情况的了解,为公司电动公交车投入运营打下坚实的基础。

(运营管理部 苏婧)



增强学习协作 创办优质内刊



2013/03/21

为更好的优化《高新公交报》,加强编辑部成员与各部门之间的协作性,提高内刊编辑部报刊排版技能,近日,公司内刊编辑部成员及各部门员工对方正飞腾DTP排版软件进行了学习。

内刊执行总编首先带领大家认识了方正飞腾排版软件,带领大家了解该软件的特点及在使用过程中需要注意的问题;接着由内刊编辑

部成员孙燕带领大家熟悉软件的安装环境、安装程序及注意事项等。软件安装只是第一步,如何熟练使用达到预期效果才是学习的最终目的,为了让大家更直观的学习DTP排版软件的具体运用,了解排版思路和技巧,内刊执行总编结合自身操作经验通过实例,对实际排版操作中运用到的模块进行重点讲解。

学习结束后,编辑部对内刊的编辑、校对、排版等工作作出具体安排,希望各部门在后期的工作中能够中做到多思考,多协作,用心将内刊工作做好,真正起到开拓员工才气,充实企业文化,传播企业理念的作用。努力使《高新公交报》成为宣传高新公交、树立高新公交企业形象的窗口。

(财务部 焦艳君)

高新公交完成新车采购计划

随着本周公交车采购项目中标(成交)公示期的结束,公司新车采购招标工作已基本完成。预计今年上半年可新增15台10.8米传统燃油车辆。

此次车辆增加已是公司成立后的第三次,主要满足高新区内企业发展的需求,缓解公司部分线路运力不足、乘客候车时间长以及填补高新区周边部分公交空白

区域。目前,公司与中标厂家安徽安凯汽车股份有限公司已完成公交车辆技术协议的签订,车辆采购合同正在按合同审批流程办理中。

(综合管理部 孙晓亚)



文明祭祀 平安出行

今年清明祭扫期间,针对高新区地理环境及清明节期间天气等特点,为了应对清明节期间的客流变化,科学合理的组织车辆运行,公司结合往年清明节客流出行经验,提前做好客流调查和预测,制订2013年清明节期间车辆安全营运应急预案,并对客流较大的区域加大安全巡查,较好地满足了乘客出行需求。

为确保市民安全、方便出行,针对清明节期间市民乘车至大蜀山、小蜀山扫墓以及到郊外踏青旅游较为集中的特点,结合公司公交线路实际情况,公司特别安排了在兴园小区、蜀兰庭苑、大铺头、梦园小区等大型社区,新华学院、安徽林业学校等大专院校以及

汽车客运西站等途经站点作为重点的公交线路,调整线路运营车辆班次,加大发车密度及频率,缓解高峰时期客流压力。

据统计,清明节小长假期间,公司58台车辆全线运营,发车1800余趟次,无一起重大安全行车事故发生,未发生

乘客滞留等候现象,平安运送清明扫墓踏青的乘客达9.6万人次,同比上升12%。仅4月4日清明节当天,公司就投入多台加班车辆,运行584个班次,运送客流近4万人次。

(综合管理部 孙晓亚)



为园区种下绿色的希望

阳春三月,草长莺飞间,冬天的寒意还未褪尽,春天带着绿色的气息向我们走来。3月2日,公司职工在负责人的带领下积极参加由高新区管委会组织开展的“高新林”植树活动,为庐州大地再添新绿。

原定于上午9点开始的植树活动,大家8:30就来到现场,穿上胶鞋,拿起铁锹,你挖土,我扶树,他培土,再踩实,现场一片热闹忙碌的景象。很快,每个人的鞋上都沾满了泥土,额头上也冒出了汗珠。大家有说有笑,忘记

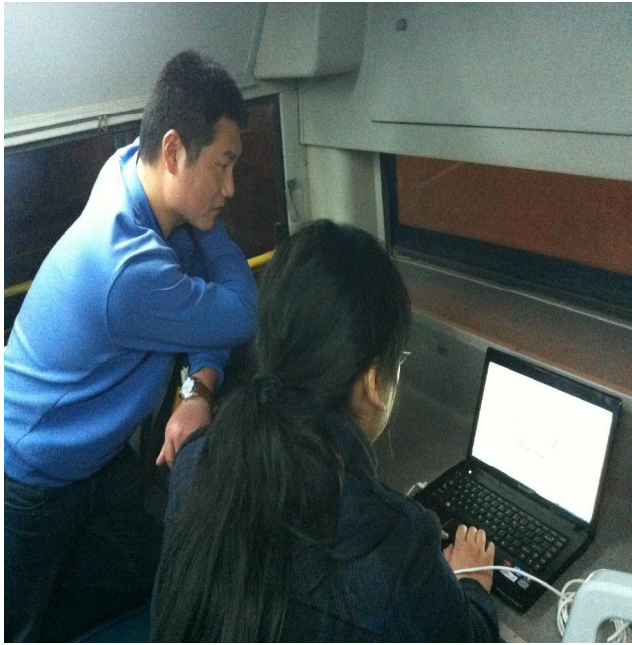


疲劳,动作迅速,配合默契,同心协力种下希望的幼苗。经过一个多小时共同奋战,原本空旷的土地上已经形成了一片“高新林”,一棵棵树苗迎风挺立,形成了一道亮丽的风景线。

今天的小树苗就是我们留给后人的森林,人人都要牢固树立植绿、爱绿、护绿意识,为增绿作贡献,让大地到处充满绿色生机,让天更蓝、地更绿、水更清、人民生活更美好。

(运营管理部 苏婧)

外地乘客丢钱包 公交员工帮寻找



“这个钱包里的东西对我太重要了,尤其是银行卡和发票,一旦丢失后果不堪设想,我本来都不抱希望了,但没想到你们这么热心,这么晚了还帮我在找寻,真是太感谢你们了!”失主赵先生找到丢失的钱包时,发出这样的感慨!

7日晚21时许,公司工作人员突然接到一名男子的求助电话,称自己在乘坐665线路公交车时,不慎将自己随身携带的内有大量现金、银行卡、发票等重要证件的钱包遗失,希望公司工作人员可以帮忙查找。

据了解,失主姓赵,江苏人,在上海工作,此行来合肥出差。7日晚间7点半左右从晶澳公司乘车返回动漫基地宾馆。当他在宾馆办理登记时才发现身上的钱包丢失……由于钱包丢失赵先生无法入住酒店,抱着侥幸的心理,他拨打了公司的服务电话寻求帮助。为尽快帮赵先生寻找失物,接到电话后,公

司领导高度重视,安排工作人员兵分两路,一边由综合管理部人员详细地询问了解赵先生乘车时间及上下站点等信息,并将赵先生接到公司开福寺停车场站共同查看监控信息,另一边运营管理部及法规稽查部人员配合,查找赵先生可能乘坐的车辆,准备车载监控调取设备。据赵先生回忆,他是在晶澳公司不远的公交站牌上车,除驾驶员外,没有别的乘客。得知情况后,公司工作人员随即与赵先生找到他乘坐的车辆,并一同查看了监控视频,可惜并无任何发现。为尽可能的帮助赵先生找回丢失的钱包,工作人员提议陪同赵先生一起在下车回宾馆的路上再次寻找。

当晚23点,经过两个多小时的努力,在人行道上,果然寻回赵先生的遗失钱包。找回失而复得的钱包后,赵先生非常激动,连连向公司的工作人员表示感谢。

(综合管理部 孙晓亚)

高新公交将实行智能化调度

随着高新区的不断发展,市民对园区公共交通服务的需求日益增加,为更好的服务市民群众的出行,实现科学、准点的智能化调度,减少乘客遇到的公交车“要么等不来一辆车,要不来了好几辆车”的情况,公司已于近日上报高新区采购中心,公开招标采购智能公交调度

系统,预计今年上半年可实现公交智能化调度。

为给乘客出行提供更为便捷、准点的运营保障,自去年3月份起,公司已在客流、人流较多以及道路状况相对复杂的652线、653线进行试点。从试行智能公交调度系统运行情况来看,智能公交调度系统整体应用可以让运

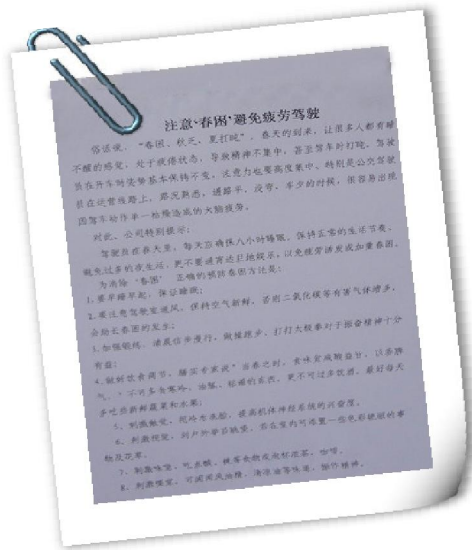
营数据更准确、效率更高、管理过程更详细,对提高公司管理和服务水平上有着十分重要意义。经过一年的试运行,针对公司整体实行智能公交调度系统所需准备的工作及在试运行阶段存在的问题已进行了详细梳理,制定了更为符合公司实际发展情况、更能满足乘客出行需要

的智能公交调度系统运营方案。

本月27日,智能公交调度系统采购即将开标,相信智能公交调度系统的整体运行,必将为乘客提供更为便捷、舒适、可靠的乘车条件,增强乘客对公共交通满意度。

(综合管理部 孙晓亚)

提醒预防春困 谨慎平安驾驶



民间有句俗语:“春困秋乏夏打盹,睡不醒的冬三月”。春分之后,气温逐步上升,让人感觉舒适的同时,也引发了不少“春困”问题。

公司运营管理部就“春困”问题,到每个站房做好预防“春困”的安全准备。除了在各站房站点派发预防春困

知识传单之外,并与驾驶员、调度员详细讲解及探讨安全驾驶等相关问题,充分了解一线驾驶员在驾驶过程中遇到的困扰。安全员朱守军介绍,阳春三月,天气变暖,昼长夜短影响睡眠,易产生睡眠不足现象。驾驶室内空间狭小、温暖,驾驶员在驾车过

程中精力高度集中,易被“春困”困扰。所以日常生活中,除了保证充足的睡眠外,还需保持正常的生活习惯,驾驶途中可适时开窗通风换气,既有益身体健康也确保了在行车过程中能够保持清

醒。如在行车途中还有困乏现象出现,也可闻闻或适当将风油精、清凉油等涂抹于太阳穴位置,以免疲劳诱发或加重春困。

(运营管理部 余慧)



真真切切掌握

为更好的服务园区居民,做好新增车辆的分配、不成熟线路的优化、以及园区线网交叉的调整工作,公司于3月份整理分析了2012全年度服务档案。

3月中旬,公司将2012

年的服务资料整理汇总,并按线路、高峰时间段、乘客关注的事件等类别进行分类,凭借所显示出的乘客关注率、投诉时间、建议事件等细节来分析乘客需求点以及服务工作中的不足之处。新

一点一滴优化

的一年,就日常出现的问题,提出的建议及投诉涉及重复的事件,开展有针对性的驾调人员服务培训,并着手规范现有服务流程、找补缺失的服务制度,保证园区居民2013年的出行服务需求。

此次工作的开展不仅有利于对2012年度服务工作做出总结,也为后期工作的开展提供了第一手的分析资料。

(法规稽查部 余秋桦)

传承雷锋精神 做优秀高新人

雷锋精神

雷锋精神是产生于50年前,但是50年来,雷锋精神始终传承在我们全党、全社会。在传承的过程中,随着时代的变迁和进步,人们对于雷锋精神的理解也越来越具有时代的特色。50年来,雷锋精神的基本内涵没有变,但是随着时代的发展也具有了时代的气息。

今天我们来把握雷锋精神,主要突出的有这么五个方面:

一是要学习弘扬雷锋热爱党、热爱祖国、热爱社会主义的崇高理想和坚定信念。雷锋精神的第一位,是对党、对国家、对社会主义的热爱。这个理想和信念激励我们全党全社会自觉地把个人的追求和奋斗同党的事业、国家的命运、民族的前途联系起来,为祖国的繁荣发展贡献自己的智慧和力量。

二是要学习弘扬雷锋服务人民、助人为乐的奉献精神。雷锋是以服务人民为最大幸福,以帮助他人作为最大快乐,这是雷锋精神的一个典型的标识,也是我们今天仍然要弘扬的一个崇高品德。

德。

三是要学习弘扬雷锋干一行爱一行、专一行精一行的敬业精神。雷锋生前做过多种岗位,但是干一行他热爱一行、干一行他精通一行,这一点在今天这样一个时代仍然是需要的,仍然需要像雷锋那样立足本职、忠于职守、兢兢业业、精益求精。

四是要学习弘扬雷锋锐意进取、自强不息的创新精神。雷锋总是把工作作为一种无穷的动力,要钻进去、要吃透它,而且还不断地提升自己、不断地通过学习丰富自己。这种刻苦学习、锲而不舍、锐意进取的精神仍然在我们今天这个社会中受到大家的推崇。

五是要学习弘扬雷锋艰苦奋斗、勤俭节约的创业精神。过去叫做艰苦朴素不忘本,今天尽管我们国家发展了,人民的生活普遍改善了,但是勤俭节约、艰苦奋斗这种在雷锋身上所体现的作风我们今天仍然需要,要本着这种精神来从事今天崇高的中国特色社会主义事业。

(内刊编辑部)

“雷锋日”里的一幕

和谐社会,要求我们要向雷锋同志那样服务社会、奉献他人。可今天就在我开的665车上却发生了一件不和谐一幕。

早晨上班高峰期,我拉了满满一车人来到警察学院站,打开后门让乘客下车(前门已不能上人了),这时一年轻小伙从后门上车,因挤不上车与车上的一位女乘客发生了口角,随即两人在车门前厮打起来,我赶忙从座位上站起来,大声制止他们的

行为,小伙子见势不妙,从车上跳下来跑了。

今天是雷锋日,大家本应该互相礼让、互相帮助,可却为了一点小事,闹了一天都不开心,何苦呢!我们应该要向雷锋同志那样学习——帮助他人,为人民服务。用实际行动,改善社会风气,生活才会越来越美好,让每天都是“雷锋日”,文明从我做起,传播正能量。

(665线驾驶员 窦立勇)

弘扬雷锋精神 倡树文明新风



3月5日,是毛泽东同志发表“向雷锋同志学习”题词的50周年纪念日。这一天在我们的身边,一个个小红帽伴随着早春温暖的阳光,再一次准时出现在我们身边。

为深入学习、实践和弘扬雷锋精神,高新公交组织党员、志愿者近30人开展“弘扬雷锋精神,倡树文明新

风”志愿服务活动。志愿者们统一佩戴印有“高新公交志愿者”字样的小红帽,并组成了多个学雷锋小组。有的在柏堰科技园首末站帮助清洁公交车辆,他们手拿水管与刷把,将站内的一辆辆公交车洗刷一新;有的一大早就赶到蜀南庭苑站,在早班高峰期帮助疏导客流、引导公

交车安全进站,避免因高峰期乘客过多互相拥挤带来安全隐患;有的在交通复杂的合家福路口引导市民文明出行,宣传交通安全;有的在公交站亭清洗站牌,并将站牌上遮挡站点信息的小广告一一清除,在保证乘客能够清楚的看到站名信息的同时也保持了站亭的美观。

志愿服务活动体现着公民的社会责任意识,更是加强全社会思想道德建设的一项重要举措。让我们继续高举起雷锋精神的旗帜,用自己的双手、知识、真诚和爱心让社会充满阳光般的温暖。

(运营管理部 陈大伟)

伸出一双手 温暖一家人

——高新公交爱心募捐活动

天有不测风云,人有旦夕祸福。公司员工张松在上班途中发生车辆事故,造成腰部骨折,需要住院观察治疗。由于家庭困难,想到不菲的治疗费用,无奈放弃了治疗。

一事牵动万人心,公司在得知消息后,立即向全体员工发出《学雷锋·爱心捐款倡议书》在公司内部开展爱

心捐款活动,倡议书一发出,公司全体员工积极行动起来,纷纷踊跃捐款,希望通过这种方式帮助有需要的同事。

3月7日下午,高新公交公司工会主席浦劲松和员工代表一行5人带着公司全体员工的祝福来到受伤员工张松的家里,将一万余元爱心捐款交到了张松的手上。并

仔细的询问了张松目前的身体状况,叮嘱他不要有压力,不要着急,安心在家休养尽快恢复健康,也希望从这次事故中吸取教训,注意安全,避免意外发生。张松和他的家人感动的说:“谢谢公司和领导,想不到大家会为张松的事情操这样的心,张松一定会好好休养尽快回到工作岗位,让公司让领导放心

……”这次捐款活动的开展,让员工感受到公司无微不至的关怀,充分弘扬了“一方有难,八方支援”的优良传统,发扬了大家乐于助人的雷锋精神,公司上下齐心协力把爱心与祝福送给张松和他的家人,希望帮助他早日恢复健康。

(财务部 焦艳君)



学习雷锋好榜样



3月17日,很有幸被选中参加了“万人携手同行上赛”的活动,第一次走下看台,走进赛场,用我的脚步丈量赛道,感受走过的F1之路,共庆中国站十周年的同时也回忆着我成为F1车迷的十年,用这种特殊的方式迎接F1新赛季的到来……

可能受爸爸的影响,不像一般的女孩子,从小我对各种体育赛事都会关注,不同领域的体育比赛我都略有涉足,像足球我喜欢皇马、网球我支持费德勒……当然若有人问我,最喜欢看哪项体

我梦F1,便想到F1 梦我

育运动,我的回答是F1赛车。

说实话,我也不相信,我居然会痴迷一项运动,而且一迷就迷了十年,朋友们都说我很奇怪,一个有了驾照都不敢开车的人,居然最喜爱的运动是F1赛车。记得看F1的第一场比赛是2004年的意大利蒙扎站比赛,当时只是无聊,无意的换台中,只因看到舒马赫一幕超车的镜头,而吸引了我的目光。舒马赫对于F1来说,就如同乔丹之于NBA,即使你没看过,可也会如雷贯耳。那场比赛驾驶着法拉利赛车的舒马赫和队友获得了前两名,作为法拉利主场的蒙扎站,比赛结束后的车迷涌向颁奖台的场景,在我心里也留下深刻的

印象。蒙扎站之后的两周,就是第一场中国F1大奖赛,出于民族情感及好奇心,觉得作为世界最高水平的赛车比赛,能与奥运会、世界杯足球赛并称“世界三大体育盛事”的F1,原来在中国就有,还是离我们这不远的上海,第一次完整的看完上海站的整场比赛,慢慢的对F1的规则, F1的历史, F1的车手有了了解,也慢慢的开始有了兴趣。再后来,随后的几场比赛看下来,我也有了自己喜欢的车手和车队——法拉利车队、舒马赫,对F1的痴迷就开始越来越深了。

2006年又是在蒙扎,舒马赫在赛后新闻发布会上宣布了自己将在这个赛季结束后退役的消息。出于对他的

喜爱,在听到这消息后,义无反顾的下了个决定,亲赴上赛场,为他加油,为他送别……2006年F1大奖赛在兴奋、精彩、遗憾、哀伤、告别等多种因素的掺杂中离去。送别了舒米,却没有送走我看F1之路,因为F1已成为我生活中的一部分,每当赛季开始时,我会过得特别充实,生活有规律,而一当赛季休整期时,我会突然感到无所事事,特别空虚。

4月14日,2013年的F1中国站即将开幕,又一个新赛季的到来,如果你也是一位F1车迷,让我们同时携手亲赴现场,共同感受F1引擎的轰鸣声,感受一场震撼心灵的比赛……

(综合管理部 孙晓亚)



F1比赛究竟看什么?

F1是一个磁场,把数以亿计的人都吞噬其中,喜欢运动的,不喜欢运动的,都为F1尖叫,都为F1舞蹈;F1是一场嘉年华,让所有商家激动兴奋,与体育相关的,与体育无关的,都蠢蠢欲动。于是,F1在中国、在上海制造了前所未有的鼓噪。在熙熙攘攘的看客中,每个人都各怀目的,把自己的望远镜聚焦于一点,看着自己要看的東西!

看竞赛

有人说,F1是世界上最先进的运动,顶尖的科技使F1赛车高高在上,让人感到无法亲近;有人说,F1是世界上最“烧钱”的运动,成千上百万的金钱在一阵风驰电掣后就全部化为了乌有。

看美女

除了闪闪发亮的赛车,F1赛场上最吸引眼球的恐怕还是美女。尽管现在的F1没有女性车手,但美女却似乎是和赛车永远不能脱离的。

看赛车

当F1赛车安静地停在赛道边,你也许很难想象这辆长约4.5米,宽度不超过1.8米,高度约1米的小赛车一旦启动,从静止加速到时速160公里只需要3秒,而它的车身重量却只有普通轿车重量的三分之一。这些凝结着顶尖高科技结晶的外形奇特的F1赛车本身就足以令人疯狂。

(内刊编辑部)



(财务部 杨慧)

风来绚丽如画。

俗语说:春雨贵如油,经过一个冬季的蛰居,万物需要的是滋润,是抚慰!雨后,是平淡,是生机;万物复苏,一片春意盎然。树儿绿、草儿嫩,它们在汲取,在沉淀,在为夏的芬芳而准备,在为秋收获而铺垫,在为冬的禁锢而苏醒。一场春雨,带来的是一场清新的洗礼,洗净了大地的疲倦,洗净了天空的凡尘,洗净了人们的忧愁;大地绿了,天空蓝了,庄稼生长了,人们笑了。春天寓意着希望,春雨带来了洗礼。春雨后的世界一片清新,春雨后的风景绚丽如画。

一场春雨过后,大地出现了一片如诗如画的景象:小草吸收了初春的『营养水』,仿佛从有气无力的老人变成了精神抖擞的小伙;梨花经过这场『及时雨』,也张开了它白嫩嫩的花瓣,吸引来无数喜爱的眼光;还有那干枯的柳条上长满了一片片翠绿的『长发』,有了这『长发』,才有了『咏柳』里『不知细叶谁裁出,二月春风似剪刀』这世人传颂的绝佳诗句;庄稼经过春雨的『滋润』一片绿油油,做好了生长的准备迎接收获的到来。

半夜在雷声中惊醒,只听见外面『轰轰轰』的响声,擂鼓一般,紧接着一道光闪过,唤醒了在睡梦中的我,也带来了初春的春雨。雨水粒粒的滴落在窗台上,犹如温柔的少女一般,初春的雨,是稚嫩的,是温柔的!滋润了大地,染绿了空气!

初春的雨

清明将至寄哀思

驾鹤西行已百日,清明将至寄哀思。坟前滴酒空垂泪,唯有其影绕我心。

父亲离我而去已经一百天了,看着泛黄的照片眼泪经不住的落了下来,这都是父亲为我亲手拍的,从满月的照片直到慢慢长大成家立业。看着照片上的我,曾经的稚气、天真无暇、不谙世事的我,怎么也不曾想到若干年后失去父爱的彻骨悲痛!真的想放声大哭,可是我不能,身边体衰的母亲、妻子、年幼的孩子还在看着我,在这遭遇突变的家里哀伤一触即发,现在我是家里的顶梁柱,

理当止住哀伤坚强的承担责任。

我借故出了家门……

一个人静静的走在了街上已忘记了周围的纷纷扰扰,眼泪不经意的划过脸庞,模糊的眼睛里浮现出从前父亲和我在一起的时光。突然眼前一亮,一个熟悉的背影出现在前方,浅灰色的外套,出现在前方,浅灰色的外套,挺拔而沉稳,那是父亲?我拭去泪花,激动万分凝神看去,那不是幻影,那是真的。但却不是父亲,我呆呆的望着那个酷似父亲的背影渐渐远去。

父亲最后留存在我的心中

中最后的背影就是在医院里,那是晴朗的早晨,灿烂的阳光投进病房里,父亲站在窗边凝望着若有所思。我怕惊扰他,独坐一隅。窗外的菊花灿烂的盛开着,父亲突然开口说道:“孩子,你看外面寒风凛冽,但是菊花却傲然绽放,今后我不在的日子,你要学着坚强,就像这傲骨的菊花,不管生活多么的艰苦,都要顶住压力,学着保护并照顾好你的家人。”

冬日寒风瑟瑟,父亲溘然离去。窗外寒菊傲骨。父亲走了,他的话留在了我的心里,不管遇到什么样的困苦,

都要像这傲骨的寒菊,迎风绽放。父亲走了,父亲那挺拔的背影留在我的心里,永远在指引我前进的方向。

(650线驾驶员 徐善珊)



春天的梦



今天是2013年3月10日,是至今为止气温最高的一天,脱掉厚厚的棉袄觉得浑身轻松,大街上帅哥靓女们可谓是赶春的的新潮儿,加春意盎然。

看到远处的金黄色的油菜花春风中翩翩起舞,我真的疏忽了,原来春天的脚步早已经叩响了春天的大

门,不——敲响了我的心门。回头看看冬姑娘的脚步走远了,缤纷的春天来了,多么生气勃勃的季节呀!

春风像母亲的手抚摸着我的脸,抚平心中的伤痕,“一年之际在于春,刚起头儿有的是精神,有的是希望”!愿蛇年的春天能给我带来意外的惊喜,意外的收获!

(大陆站调度员 王芬)